



Die Highlights des Autojahres 2023 in Bremen und Bremerhaven

Automarkt allgemein

61.511 (Vorjahr: 57.010) Käufe neuer und gebrauchter Pkw

47.844 (Vorjahr: 44.519) Autokäufe privat, davon 6.888 (Vorjahr: 6.109) neue Pkw

Private Käufer gaben 1.073,1 Millionen € für den Autokauf aus, Vorjahr 998,2 Millionen €

Durchschnittsalter Pkw an der Weser 10,4 (Vorjahr: 10,6)

Jahresfahrleistung (in km) 10.673 (Vorjahr:)10.816

Neuwagen

Neuer Durchschnittspreis 44.850 Euro - Vorjahr 43.110 Euro

Durchschnittlicher Preis eines E-Pkw: BEV 50.060 (+4 %) und PHEV 55.990 (+ 10 %) Euro

25 (Vorjahr: 22) Prozent der Privatkäufer haben Neuwagen geleast

Durchschnittlicher Kreditanteil beim Kauf eines neuen Pkw 14.900 (Vorjahr: 14.100) Euro

Höhenflug der SUV hält weiter an = 43,0 Prozent (Vorjahr: 41,9)

Gebrauchtwagen

Markenhandel verliert erneut Marktanteile = 37 (Vorjahr: 38) Prozent (2017: 51 Prozent)

Insgesamt 43.850 (Vorjahr: 41.345) Pkw-Besitzumschreibungen

Durchschnittspreis auf 18.660 Euro gesunken - Vorjahr: 19.130 Euro

Gebrauchte Durchschnitt: 7, (Vorjahr: 6,5) Jahre alt, 70.788 (Vorjahr: 63.759) km Laufleistung,
Erstkäufer 11 (Vorjahr: 10 Prozent, Alter der Käufer 43 (Vorjahr: 42 Jahre.

40 (Vorjahr: 37) Prozent der Kaufsumme wurden finanziert

Elektromobilität

2.835 (Vorjahr: 2.459) Neuzulassungen vollelektrischer Neuwagen (BEV)

Marktanteil liegt bei 16,1 (Vorjahr: 15,7) Prozent

7.048 (Vorjahr: 5.038) BEV und 5.966 (Vorjahr: 5.581) PHEV im Bestand und 708 (Vorjahr: 519)
öffentlich zugängliche Ladepunkte

11.446 (Vorjahr: 9.592) Elektroprämien für BEV, PHEV und FCEV, Brennstoffzellenfahrzeug /
Wasserstofffahrzeug seit Start der Förderung im Jahr 2016

Service

Service ist einer der Gewinner des Autojahres 2023: Umsatz plus 17,8 (Vorjahr 10,8) Prozent

Umsatz steigt auf 261,5 (Vorjahr: 222,0) Millionen Euro

Schwarzarbeit und Do-it-yourself gesunken: 6 (Vorjahr: 13) Prozent

Ausbildung

Bilanz: 13,6 Prozent plus bei Kfz-Mechatronikern und minus 6,7 Prozent bei Automobilkaufmann/-frau

225 (Vorjahr: 198) neue Kfz-Mechatroniker und 42 (Vorjahr: 45) neue Automobilkaufleute

Zudem gab es für den Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker 6 (Vorjahr: 6) neue Ausbildungsverträge

Umsatz

Anstieg des Gesamtumsatzes auf 2,0 (Vorjahr: 1,8) Milliarden Euro

Kfz-Gewerbe steigert Umsatz auf 1,6 (Vorjahr: 1,4) Milliarden Euro

Gesamtumsatzanteil jetzt 78,9 (Vorjahr: 76,7) Prozent

Themen

Größter Wandel im Automobilvertrieb mit dem Agentur-Modell

Handlungsbedarf für Hochlauf der Elektromobilität – Heftige Kritik am Prämien-Aus

Kosten für individuelle Mobilität werden weiter steigen: Forderung nach „preiswerten Pkw“

Chinesische E-Anbieter könnten den Markt aufmischen

Bürokratie lähmt das mittelständische Kraftfahrzeuggewerbe

Kfz-Gewerbe fordert Regelung für die Fahrzeugdaten