

## Technische IFL-Mitteilung

Nr. 11/2022

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Ersatzteile sind ggf. über Volkswagen Classic Parts erhältlich

**Betrifft:** VW New Beetle (auch Cabriolet), ab 10-1997 bis 7-2010

Typ-Code Audatex: 061051

Typ-Code DAT: 01 905 071 004

Typ-Code Schwacke/Eurotax:10525259 (Bauzeit zum Schwacke Code 10/2002-05/2005)

**Hintergrund:** Diese Fahrzeugmodelle wurden bis Mitte 2010 produziert. Die Ersatzteilversorgung wurde jedoch nach 15 Jahren ab Produktionsdatum eingestellt.

**Kalkulation/Sachverständigengutachten:** Bei der Kalkulation z. B. von Unfallschäden an oben benannten Fahrzeugmodellen mit den gängigen Kalkulationssystemen von Audatex, DAT und Schwacke/Eurotax war für die Anwender bislang nicht erkennbar, dass diverse Ersatzteile für diese Fahrzeugmodelle nicht mehr über den gewohnten Weg (OEM/Lieferanten) abrufbar bzw. bestellbar sind. Diese Problematik betrifft sowohl die Reparatur- und Lackierfachbetriebe als auch die Sachverständigen der Branche.

Die IFL hat bei ihrer Recherche in Erfahrung bringen können, dass die Fahrzeuge in allen Kalkulationssystemen vollständig kalkulierbar sind.

Durch die Teilelieferanten wurde uns zunächst nur bestätigt, dass diverse Ersatzteile ausnahmslos gestrichen und somit nicht mehr zur Verfügung stehen würden.

**Fahrzeughersteller:** Auf Nachfrage beim Fahrzeughersteller Volkswagen wurde uns mitgeteilt, dass die Produktion dieser Fahrzeugmodelle bereits 2005 eingestellt wurde. Die Ersatzteilproduktion endete nach 15 Jahren.

**Lösung/Historie:** Bereits in den 1990er Jahren entstand die Idee, klassische Fahrzeuge der Marke Volkswagen auf professioneller Basis mit Ersatzteilen zu versorgen, die bei den Volkswagen Partnern nicht mehr erhältlich waren. So ging aus dem Engagement der Stiftung Auto Museum Volkswagen, die bis dahin das Ersatzteilgeschäft übernommen hatte, am 1. Oktober 1997 das Classic Parts Center hervor. Als eigenständiges Tochterunternehmen im Volkswagen Konzern übernahm nun die Weser-Ems Vertriebsgesellschaft mbH den professionellen Vertrieb der Original Volkswagen Parts. Ab 2010 begann dann die Eröffnung regionaler Classic Competence Center und dem Launch des Online-Shops als Neuausrichtung.

-2-

Es handelt sich bei [www.volkswagen-classic-parts.com](http://www.volkswagen-classic-parts.com) um eine Online Plattform u. a. für Karosserie- und Anbauteile für Fahrzeugmodelle der Volkswagen AG, die nicht mehr produziert werden und für die es keine Ersatzteilbeschaffungsmöglichkeiten über den Hersteller mehr gibt.

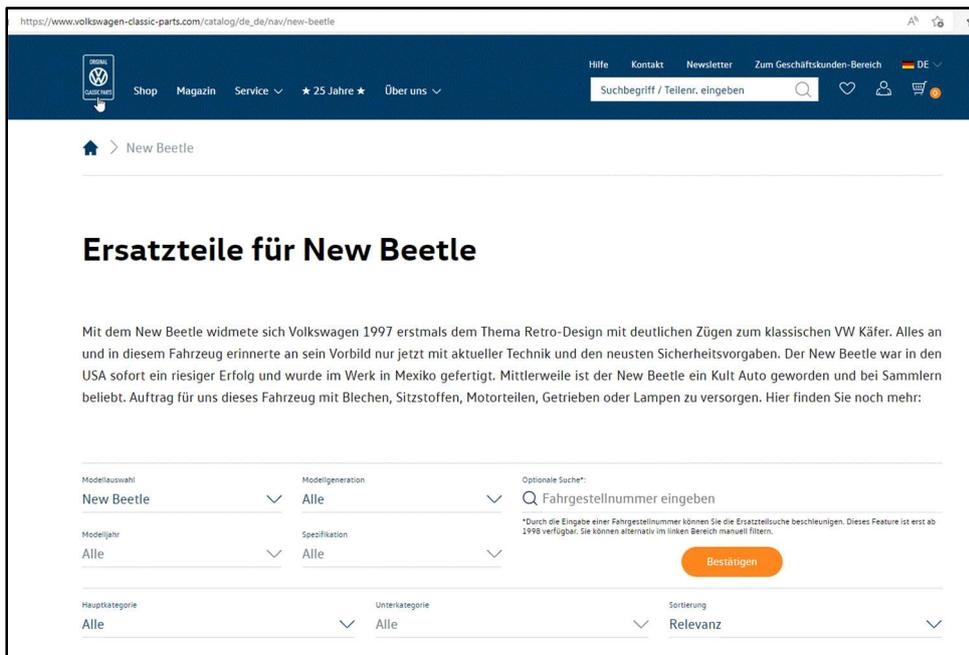


Bild1: Internetplattform [www.volkswagen-classic-parts.com](http://www.volkswagen-classic-parts.com)

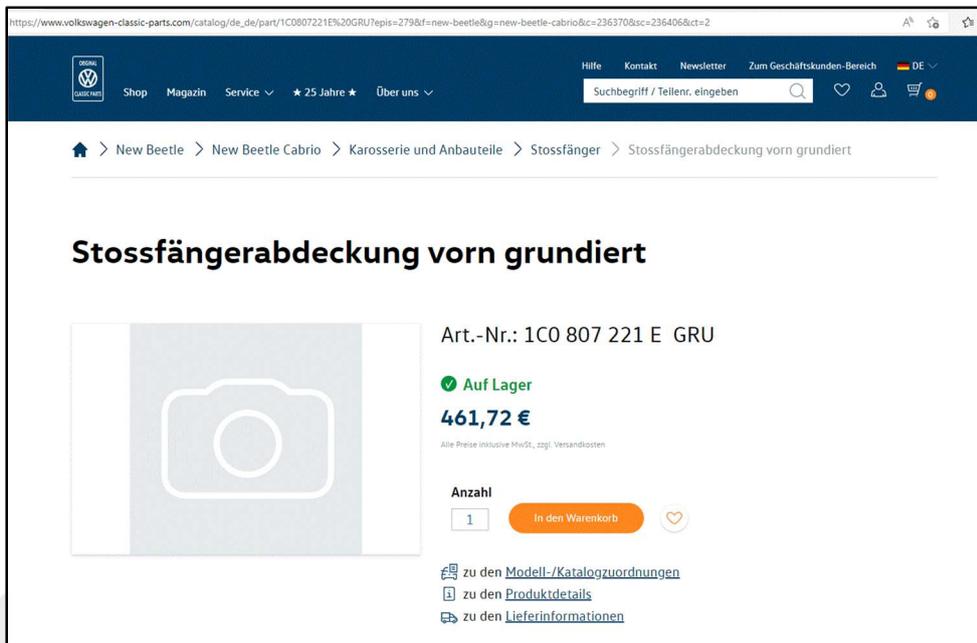


Bild 2: Beispiel Stoßfängerabdeckung vorne VW Beatle Cabrio

**Interessengemeinschaft  
für Fahrzeugtechnik und  
Lackierung e. V.**  
Grüner Weg 12  
61169 Friedberg

**Telefon:** +49 (0)6031 - 79 47 90  
**Telefax:** +49 (0)6031 - 79 47 910

**E-Mail:** [info@ifl-ev.de](mailto:info@ifl-ev.de)  
**Internet:** [www.ifl-ev.de](http://www.ifl-ev.de)

**USt-IdNr.:** DE305495485

**Bankverbindung:**  
Frankfurter Volksbank eG  
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80  
BIC: FFFVDE33

**Vereinsregisternummer:**  
Amtsgericht Friedberg/Hessen  
VR 2926

**Vertreten durch den Vorstand:**  
Peter Börner, Mühlheim am Main  
Wilhelm Hülsdonk, Voerde  
Paul Kehle, Einselfthum

**Geschäftsführer:**  
Thomas Aukamm

-3-

**Datenlieferanten:** Die Datenlieferanten wurden von uns entsprechend informiert. Wir haben folgende Rückmeldungen dazu erhalten:

**Audatex:** „Wir haben diesen Vorfall analysiert und teilen Ihnen Folgendes mit: Laut EPC ist für die gesendete VIN die Teilenummer in der Datenbank nicht mehr vermarktet und hat keinen Ersatz erhalten, sodass wir die Datenbank korrigiert haben. Jetzt erhalten Sie die Teilenummer "KN" in Leitnummer 2583. Sie werden die Änderungen zum Enddatum 14.08.2022 erhalten.“

**DAT:** „Wir haben die Ersatzteilnummer mit folgender Kennung versehen, ersichtlich in der Detailerfassung und im Kalkulationsergebnis („Entfallen am 01.12.2021, ohne Ersatz“). Die Aktualisierung ist ab sofort verfügbar.“

**Schwacke/Eurotax:** Wir haben das umgehend überprüft und das Fahrzeug per VIN-Abfrage identifiziert. Dabei haben wir festgestellt, dass der Stoßfänger im Schwacke-System Repair Estimate nach wie vor enthalten ist und in einer Schadenkalkulation aufgenommen werden könnte. Wir haben den Entfall des Stoßfängers an unsere Datenerfassung und -produktion zur Korrektur weitergegeben. Den entsprechenden Stoßfängerteilen wurde die Anmerkung „nicht mehr verfügbar“ hinzugefügt. Diese Informationen werden im Rahmen eines Updates einfließen.

**Fazit IFL:** Überprüfen Sie die Verfügbarkeit von Ersatzteilen über die offiziell bestehenden Lieferwege bei „älteren Fahrzeugen“ (alle Hersteller/Importeure), die zwar kalkulierbar sind, bei denen aber die Beschaffung von Ersatzteilen problematisch sein könnte.

Hierbei könnte es ggf. zu Lieferschwierigkeiten, zu Abweichungen bei den Ersatzteilpreisen sowie auch zu zusätzlichen Beschaffungskosten kommen, die ggf. als Mehraufwand in den Kalkulationen zu berücksichtigen und entsprechend abzurechnen sind.

Bitte informieren Sie uns bei gleichen oder ähnlichen Problemen anderer Fahrzeugmodelle /Fahrzeughersteller/Importeure bzw. Lieferanten unter <https://ifl-ev.de/> finden Sie den IFL-Meldebogen.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2022  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.