

IFL-technische Mitteilung

Nr. 17/2013 vom 08.11.2013

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

VW Golf VI Türinnendichtungen

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Golf VI
Typ: 1K

Audatex-Code: 6 AF ...
DAT: 01 905 085 ...

Aus dem Kreis der Werkstätten wird der IFL zum o. g. Modell immer wieder mitgeteilt, dass die karosserieseitig verbauten Türinnendichtungen/Türeinstiegsdichtungen ausgebaut und nach erfolgter Fahrzeugreparatur wieder eingebaut werden können.

Hierzu weist Volkswagen auf folgendes hin (Auszug aus der VW-Reparaturanleitung):

Türinnendichtungen aus- und einbauen

Die Türinnendichtungen werden in der Serienmontage mit einer Dichtmasse versehen, auf den Türflansch aufgesteckt und anschließend angerollt.

- Bei einer Demontage der Dichtung wird die Dichtmasse an der Innenseite verteilt und die Flanken werden leicht aufgebogen. Wird die Dichtung wieder eingebaut, sind die Dichtigkeit und der Festsitz nicht mehr gewährleistet.
- Aus diesem Grund ist jede komplett demontierte Dichtung gegen eine so genannte „Hammerschlagdichtung“ zu ersetzen.
- Bei partiell abgezogenen Dichtungen sind vor der Montage die Flanken der Dichtungen zusammenzudrücken.

Hinweis:

Ersetzen Sie komplett ausgebaute Türinnendichtungen nur gegen die o. g. Dichtung. In den Schadenskalkulationssystemen Audatex und DAT wird darauf hingewiesen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2013
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.