

IFL-technische Mitteilung

Nr. 05/2013 vom 05.06.2013

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Volkswagen Kfz-Sachverständigen Newsletter zum Jetta Hybrid

VW hat zum aktuellen VW Jetta Hybrid einen Newsletter (02/2013) veröffentlicht. Die IFL hat von Volkswagen die Genehmigung erhalten diesen Newsletter an alle Mitglieder zu verteilen.

In dem beigefügten Newsletter befinden sich umfangreiche Informationen zum oben genannten Fahrzeug. Beispielsweise: Allgemeine Informationen zur Karosserie, Karosserieverstärkungen, Lacktrocknung, Hochvoltsystem usw. Die ausführlichen Informationen können Sie dem beigefügten Newsletter entnehmen.

Des Weiteren befindet sich auf der letzten Seite des Newsletters der Hinweis auf die elektronische Reparatur- und Werkstattinformation von Volkswagen (erWIN Online).

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2013
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.



Jetta Hybrid

Mit dem neuen Jetta Hybrid debütiert nun ein Modell, das auf einen kraftvollen Verbund aus aufgeladenen TSI-Benzindirekteinspritzer (110 kW / 150 PS) und Elektromotor (20 kW / 27 PS) setzt. Mit einer Systemleistung von 125 kW / 170 PS ermöglicht der Turbo-Hybrid souveräne Fahrleistungen. Dennoch erreicht der neue Jetta Hybrid einen äußerst niedrigen Verbrauch von lediglich 4,1 Liter auf 100 Kilometer (entspricht 95 g/km CO₂) bei einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h.

Bedingt durch dieses neue Konzept mit Lithium-Ionen-Technik ergeben sich für die ausführende Werkstatt besondere Anforderungen an Personal und Fahrzeug.

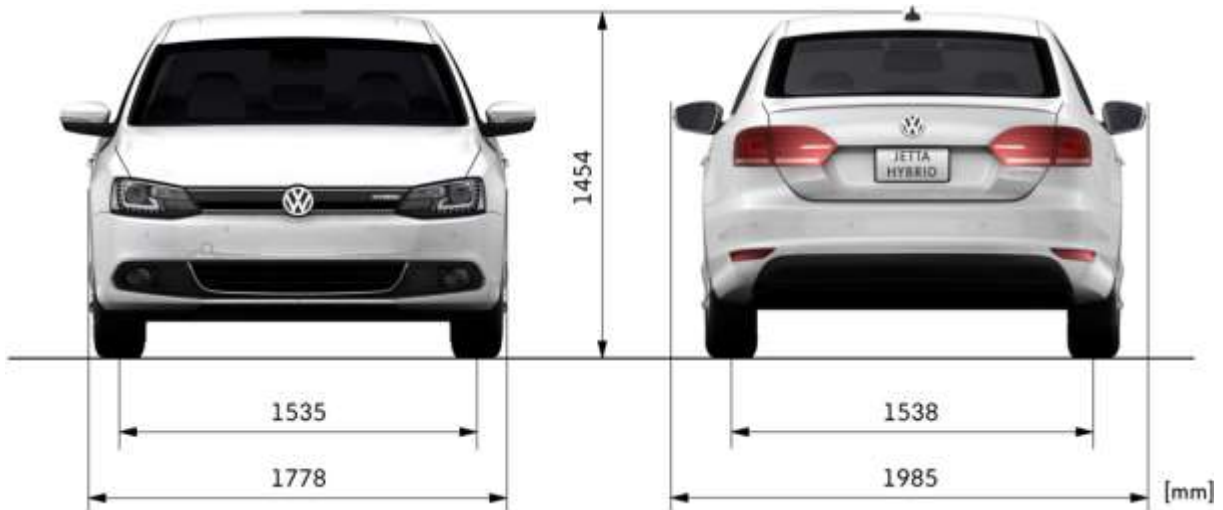
- ▶ HV-Leitungen werden bei Beschädigung immer ersetzt. Sie dürfen nicht repariert werden.
- ▶ Bei Lacktrocknung in Kabine darf der Jetta Hybrid nicht mehr als 1 Stunde erwärmt werden.
- ▶ Darüber hinaus muss die HV-Batterie ausgebaut werden.
- ▶ Jeder MA, der mit dem HV-Fahrzeug oder mit einer HV-Komponente in Kontakt kommt oder kommen könnte muss mindestens elektrisch unterwiesen werden (EuP = Elektrisch unterwiesene Person).
- ▶ Arbeiten in der Nähe von HV-Leitungen oder HV-Komponenten mit scharfkantigen, verformenden oder spanabhebenden Werkzeugen oder Wärmequellen, wie Heißluft, thermisches Kleben oder Schweißarbeiten sind verboten.
- ▶ In diesem Falle muss die HV-Anlage zertifiziert spannungsfreigeschaltet werden.
- ▶ Die zertifizierte Spannungsfreischaltung macht immer der Hochvolttechniker (HVT)

Weitere Hinweise und Anleitungen finden Sie in den Selbststudienprogrammen, der Schulungsliteratur und den speziellen Reparaturanleitungen von Volkswagen. Bitte beachten Sie deshalb auch die „Weiterführenden Informationen“ am Ende des Newsletters.

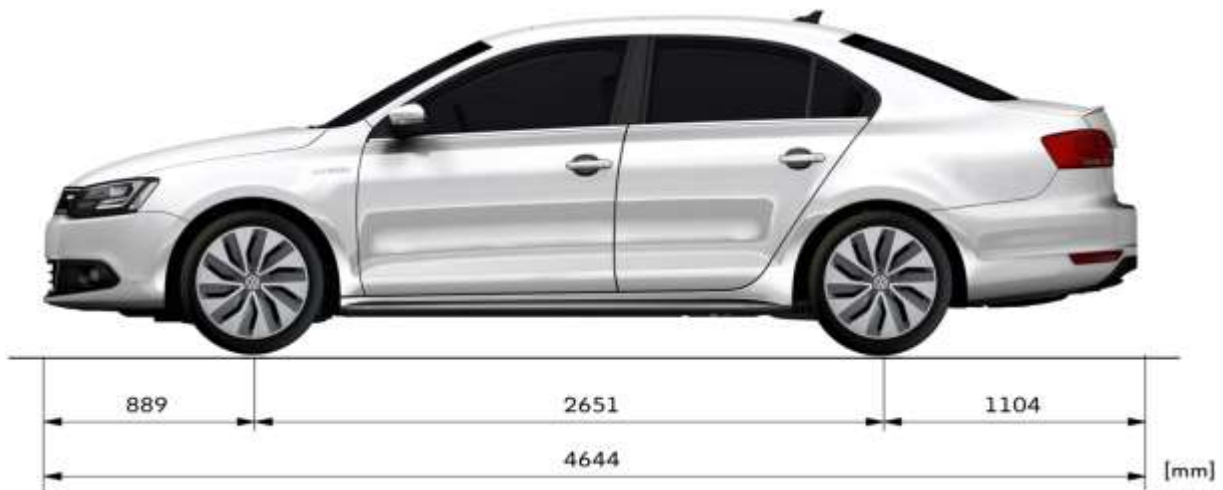


1. Maße

Dargestellt ist die Fahrzeugbreite, -höhe und die Spurbreite der Achsen vorn und hinten.



Dargestellt ist die Fahrzeuggesamtlänge, die Überhangmaße vorn und hinten sowie der Abstand Vorderachse zur Hinterachse.



In den Abmaßen hat sich der Jetta Hybrid, im Vergleich zum Jetta, nicht verändert.

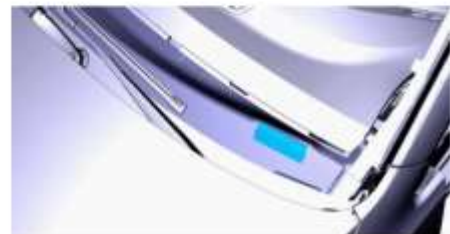
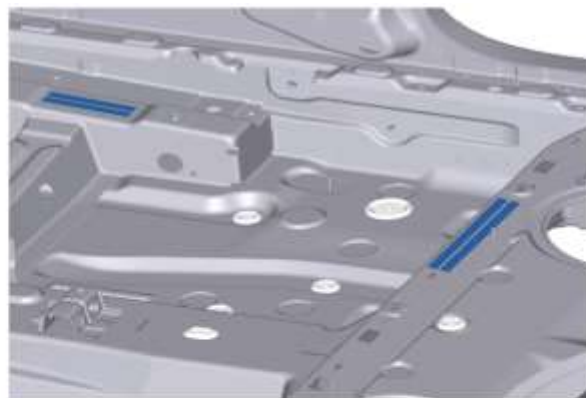


2. Fahrgestellnummern, Datenträger

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) befindet sich an mehreren Stellen an der Karosserie.

Sie ist 2 x am Fahrzeugboden und 1x am oberen Längsträger vorn rechts in der Karosserie eingeschlagen. Dort ist jeweils noch Platz für eine Ersatz-Fahrzeug-Identifizierungs-Nr.

Eine Fahrgestellnummernplakette befindet sich geklebt auf einem Haltewinkel hinter der Windschutzscheibe unten links.



3. Produkt

Differenzierung zum Serien-Jetta

- ▶ 12 V Batterie hinten links im Seitenteil
- ▶ Bordnetzversorgung von 12V über DC/ DC Wandler
- ▶ Batterieüberwachung erfolgt über den Batteriemanager
- ▶ Die Ladung der 12V Batterie wird für die Aktivierung der Steuergeräte und der Hochvolt-schutzrelais genutzt.
- ▶ Bei Entladung der 12V Batterie kann das HV- Bordnetz nicht in Betrieb genommen werden
- ▶ Fremdstartpunkt der 12V Batterie im Motorraum

Karosserie:

- ▶ Integration der Hochvoltkomponenten
- ▶ Hohe Crashesicherheit der Hochvoltkomponenten
- ▶ Hybridspezifische Verstärkungen
- ▶ Hochvoltkomponenten

Hybridmodul

- ▶ Leistungselektronik
- ▶ E-Klimakompressor
- ▶ Lithium-Ionen HV-Batterie



4. Elektrik

Batteriemodul



Das Hochvoltbatterie-Modul besteht aus:

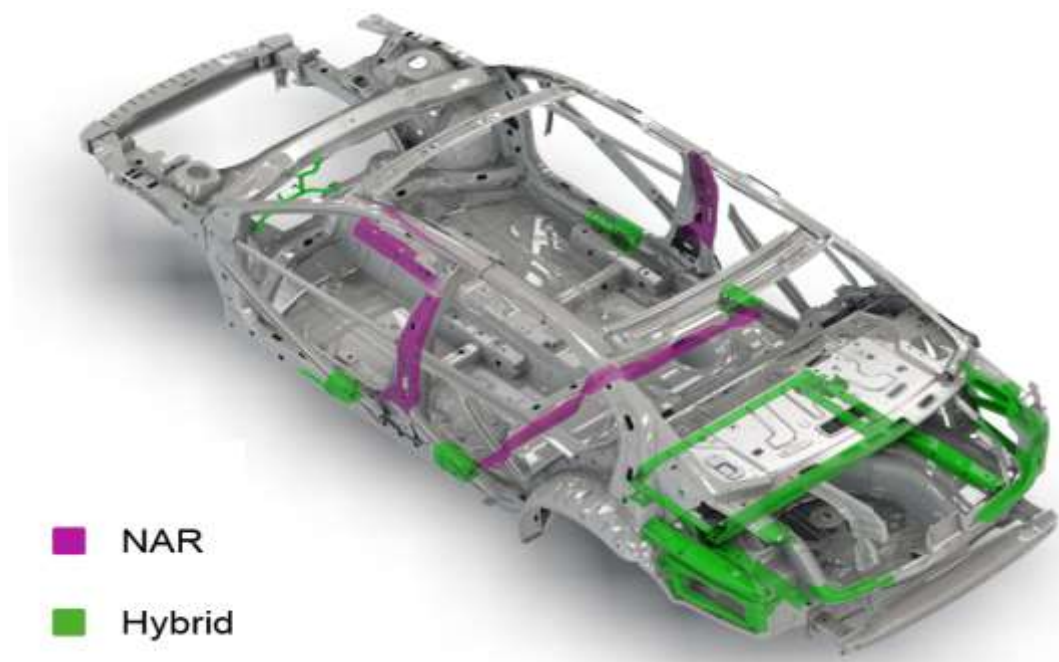
- ▶ der 222-Volt-Hochvoltbatterie A38
- ▶ dem Steuergerät für Batterieregelung J840
- ▶ dem Lüfter 1 für Hybridbatterie V457
- ▶ den Potenzialausgleichsleitungen
- ▶ dem Wartungsstecker
- ▶ dem Crashrahmen

5. Karosseriestruktur

Verstärkungen

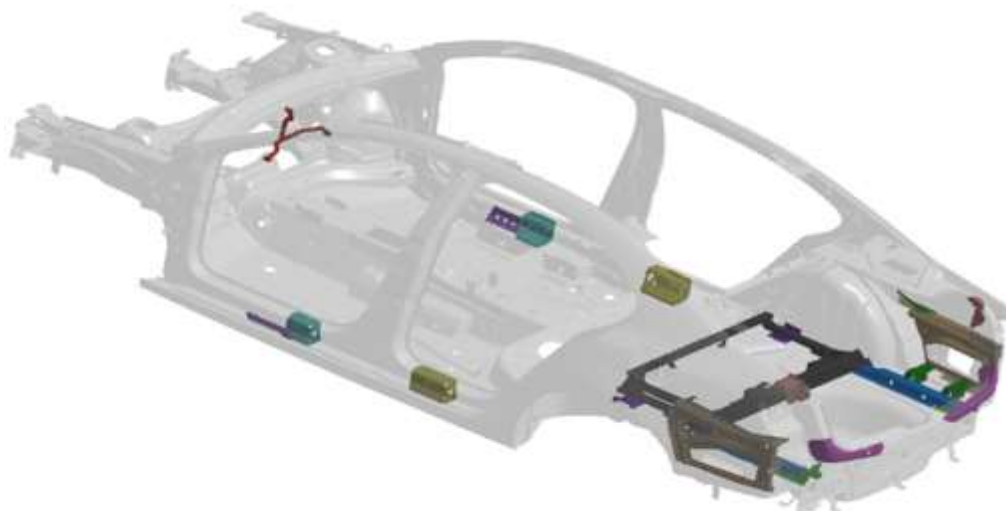
Hier werden zusätzliche Verstärkungen aufgezeigt, sie dienen der zusätzlichen Steifigkeit der Karosserie und dem Schutz der Hochvoltbatterie. Die Basiskarosserie für den Jetta Hybrid bildet der Jetta Nordamerika (NAR). Alle „Grün“ dargestellten Bauteile sind speziell für den Einsatz in Hybridfahrzeugen verstärkt.

Alle „Violett“ dargestellten Bauteile werden bei allen Jetta-Modellen im NAR-Markt verbaut. Beim Jetta Hybrid kommen diese Verstärkungen weltweit zum Einsatz.



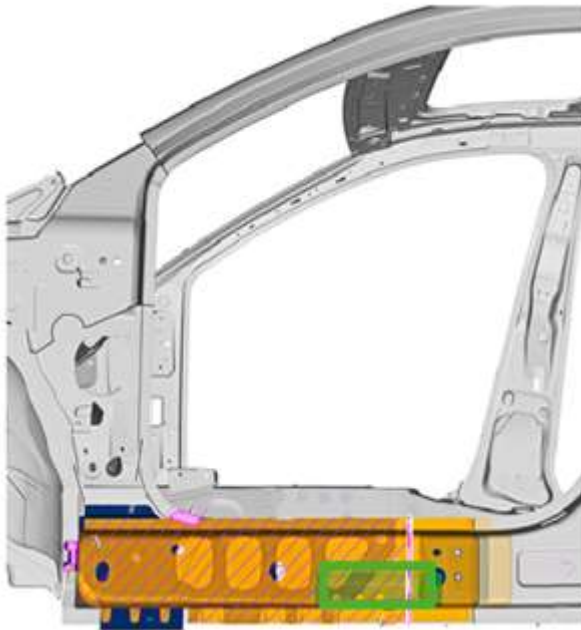
Karosserie Verstärkungen Hybrid

Die Verstärkungen im Unterholmbereich sind fahrzeugspezifisch (Hybrid)



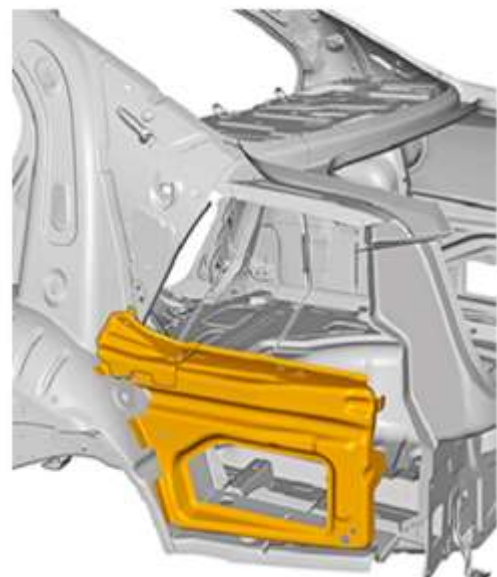
Verstärkung Unterholm

Die Schotteile (Rot), sowie ein zusätzlicher Doppler im Unterholm, sind hybridspezifisch und müssen bei einem B-Säulen Austausch mit ersetzt werden. Aus Crashesicherheitsgründen ist bei der Reparatur unbedingt der Reparaturleitfaden zu beachten!



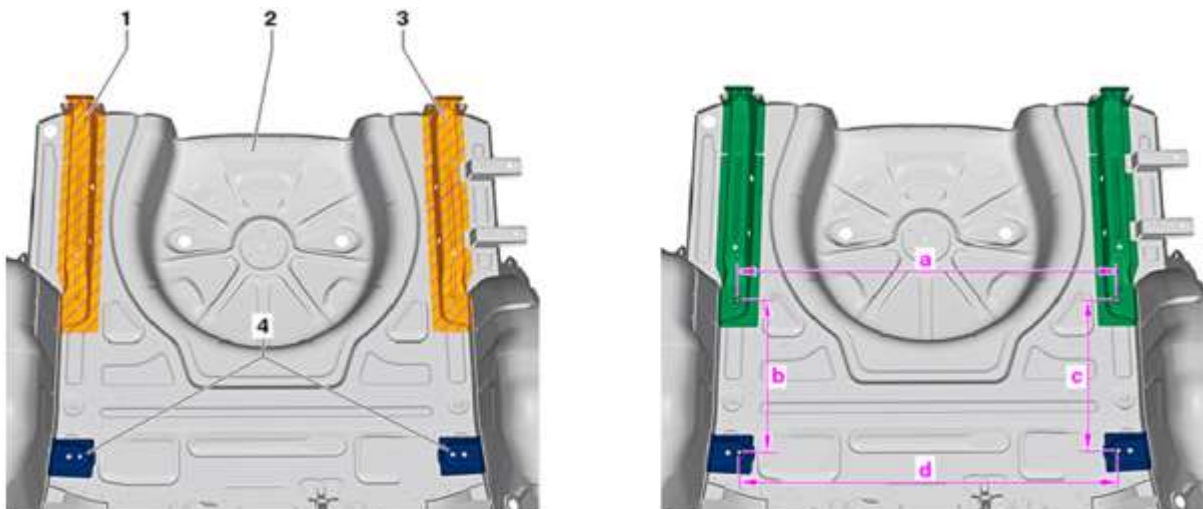
Verstärkung Schlussleuchte

Das Aufnahmeblech für die Rückleuchte bei Jetta und Jetta Hybrid ist baugleich, die zusätzliche Verstärkung im Jetta Hybrid schützt die HV- Batterie im Falle eines Heckaufpralls.



Verstärkung Längsträger hinten

1. Verstärkung Längsträger rechts,
2. Kofferboden (baugleich),
3. Verstärkung Längsträger links,
4. Halter für Hilfsrahmen.

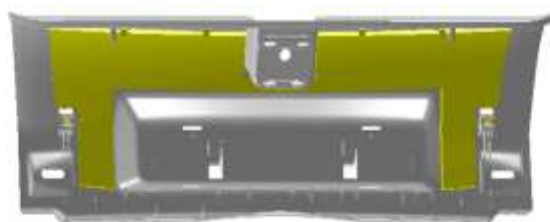


Im Reparaturfall ist besonders auf die Passung der Anbauteile zu achten, die Maße (a – d) entnehmen Sie bitte dem Reparaturleitfaden.

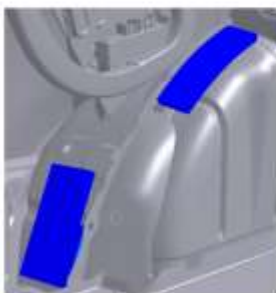
6. Kofferraumverkleidungen

Zusätzliche Dämpfungen

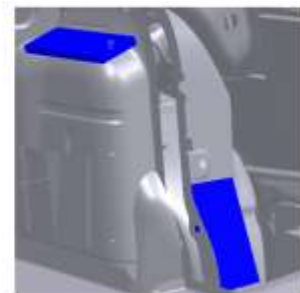
Die Abdeckung für den Schlossträger, sowie die Heckklappenverkleidung sind hybridspezifisch. Zusätzliche Dämpfungen auf den Radhäusern verhindern Dröhngeräusche.



Abdeckung Schlossträger



Dämpfung Radhaus links



Dämpfung Radhaus rechts



Weiterführende Informationen

- ▶ Die entsprechenden Selbststudienprogramme und Reparaturleitfäden sind im Internet verfügbar unter: www.erwin.volkswagen.de

Kfz-Sachverständigen Newsletter Ausgaben online

Die bisherigen Ausgaben des Volkswagen Kfz-Sachverständigen Newsletters finden Sie auch im Internet, unter:

www.vw-service.org/sachverstand

Login Benutzername: Volkswagen
Passwort: sachverstand

Wissenswertes

Heute wollen wir Ihnen an dieser Stelle die „Volkswagen Service App“ näherbringen.

Ihr mobiler Begleiter rund um das Auto immer in Griffnähe auf dem Smartphone.

Die App beinhaltet u. a. solch nützliche Features wie ein Dolmetscher Modul, ein Tourenbuch, oder eine komfortable Volkswagen Partnersuche. Aber auch der Bezug zur Unfallreparatur kommt nicht zu kurz. Mit Hilfe der „Volkswagen Service App“ können Sie einen kompletten Unfallbericht erstellen. Darüber hinaus wird direkte Hilfe mittels der Module Notdienst und Panne angeboten, sowie die direkte Anwahl der offiziellen Notrufnummern und unserer Volkswagen Unfall Spezialisten.

Erhältlich ist die Service-App für iOS und Android und verfügbar in Deutschland, sowie in vielen europäischen und außereuropäischen Ländern.

Probieren Sie es Selbst! Gratis Download unter folgendem QR-Code:



Für Wünsche, Anregungen und Fragen zum Volkswagen Kfz-Sachverständigen Newsletter steht Ihnen unser Newsletter Service-Team zur Verfügung:

sachverstand@vw-servicepool.de

Tel.: 0511-220616-700

Fax: 0511-220616-789