

IFL-technische Mitteilung

Nr. 10/2012 vom 29.06.2012

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Lackierkabinentemperatur bei Hybridfahrzeugen Hersteller Toyota

Nach Informationen der Toyota Deutschland GmbH ist bezüglich der Temperatur in Lackierkabinen/Trocknungskabinen folgendes zu beachten:

- Die Kabinentemperatur von 60°C darf bei Fahrzeugen, die mit einer Lithium-Ionen-Batterie (Li-Ion) ausgestattet sind, nicht überschritten werden.

Folgende Hybridfahrzeuge (Europa) sind derzeit mit einer Li-Ion Batterie ausgestattet:
Toyota Prius Plug in und der Toyota Prius +

- Bei Fahrzeugen mit einer Nickel-Metallhydrid-Batterie (Ni-MH) darf eine Kabinentemperatur von 65°C nicht überschritten werden.

Folgende Hybridfahrzeuge sind zurzeit mit einer Nickel-Metallhydrid-Batterie (Europa) ausgestattet: Toyota Yaris Hybrid, Toyota Auris Hybrid, Toyota Prius, Lexus CT200h, Lexus RX400h, Lexus RX450h, Lexus GS450h und Lexus LS600h.

Hinweis:

Es ist grundsätzlich zu empfehlen, die Hochvoltanlage (HV) durch Ziehen des Servicesteckers spannungsfrei zu machen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2012
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.