

IFL-technische Mitteilung Nr. 02/2010 vom 19.02.2010

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Volkswagen Touran Seitenteile/Schweller

Der IFL wurde mitgeteilt, dass immer wieder nicht passende Ersatzteile bei Reparaturen der hinteren Seitenteile bzw. der Seitenschweller beim VW Touran geliefert werden.

Im Reparaturverlauf wird dann vom Karosseriefachbetrieb festgestellt, dass sich der Konturenverlauf am gelieferten Ersatzteil geändert hat.

Die nun nötige Ersatzteilbeschaffung beeinträchtigt den weiteren Reparaturverlauf und verzögert somit die Fertigstellung des Fahrzeuges. **Zusätzlich erhöhen sich hierdurch die Reparaturkosten deutlich.**

Um die oben angegebenen Probleme zu vermeiden, haben wir dieser Meldung das Original-Merkblatt von Volkswagen beigelegt.

HINWEIS:

Achten Sie bei der Erstellung eines Kostenvoranschlages auf die genannten Ersatzteilnummern aus dem Merkblatt und informieren Sie sich vor der Ersatzteilbestellung zusätzlich bei Ihrem zuständigen Teilelieferanten, da sich diese Information ausschließlich auf Fahrzeuge einer bestimmten Bauzeit bezieht.

Wir empfehlen Ihnen dringend, in diesen Fällen den eingebundenen Sachverständigen darüber zu informieren, damit die zusätzlichen Kosten dokumentiert und abgerechnet werden können.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.



Merkblatt
 Bulletin
 Boletín
 Comunicazione
 Meddelande
 Mededeling



ersetzt ersätter remplace supersedes sostituisce sustituye vervangt	von van de di of de fran	8-171	12.06	Ausgabe Utgava Édition Issue Edizione Edición Uitgave	08.08
Volkswagen, K-GVO-GL Sascha Wolke			RdW	Gr. 8	Nr. 171

Seitenteile-/Abschnittsteilersatz bedingt durch fertigungsbedingte Konturänderung:

Wenn zur Reparatur die Seiten-/Abschnittsteile (TNR 1T0 809 605 C / 606 C, 1T0 809 835 / 836) benötigt werden, so ist ersatzweise der aktuelle Serienstand der Teile (1T0 809 605 F / 606 F, 1T0 809 835 A / 836 A) zu verwenden.
 Alte Teilestände sind nicht mehr lieferbar!

!!! Hierbei ist zwingend darauf zu achten, dass nicht im Schwellerbereich getrennt wird, um einen unterschiedlichen Konturverlauf zu vermeiden (s. Foto) !!!!

