

Aktuelle technische Mitteilung 3/2008

vom 01.02.2008

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

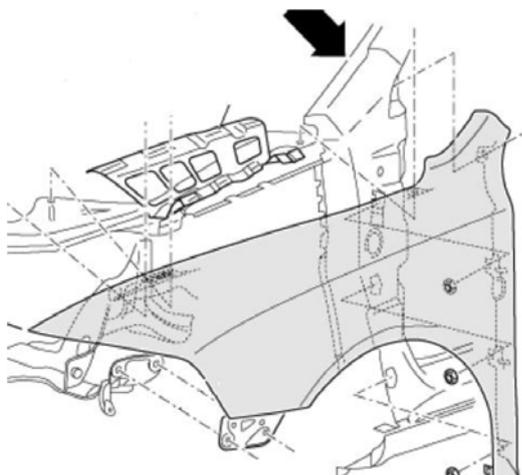
Hersteller Skoda: N oder E Kotflügel vorn

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Oktavia II	1Z	T 11 ..

In der Werkstattpraxis hat sich gezeigt, dass es bei De-/Montage bzw. der Erneuerung eines Vorderkotflügels zu Reparaturproblemen kommen kann.

Der Kotflügel ist im Bereich der A-Säule verklebt und darüber hinaus im Bereich des Radhauses auf einen angenieteten Halter aufgeklebt.



Bei Wiederverwendung des Kotflügels ist zwangsläufig nachfolgend zu verfahren:

Hierzu ist der Scheinwerfer, der Stoßfänger, die Radhausschale, die Alarmanlage, das hintere Schottblech im Kotflügel sowie die Abdeckkappe des Radhausdomes zu entfernen.

Nun muss ein Schneidedraht vom Dom aus links und rechts entlang der eingeneteten und verklebten Halterung eingeführt werden und der Kotflügel vorsichtig von der Halterung geschnitten werden.

Als letzten Schritt, den Kotflügel im Anschlussbereich der A-Säule (Pfeil) mit einem Heißluftfön auf ca. 100°C erwärmen und vorsichtig losziehen ohne den Kotflügel zu verbiegen.

Bei Erneuerung des Kotflügels wird empfohlen, aufgrund des hohen Zeitaufwandes durch Verwendung des Schneidedrahtes, den Halter separat mit zu erneuern, um zeitsparend den alten Kotflügel mit Halterung entfernen zu können.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2008
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.