

Aktuelle technische Mitteilung 18/2007

vom 20.04.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Skoda: Erneuerung Türscharnier

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Octavia II	...	T 11 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der DAT- und Audatex-Kalkulationssoftware wurde in beiden Systemen festgestellt, dass bei der betroffenen Modellreihe die Position E Türscharnier vorne oben (Pos. 1487/1488) bzw. (Pos. 20211/20212) nicht den Ausbau des Armaturenbrettes berücksichtigt. Diese Arbeit ist jedoch zwingend notwendig, da das Scharnier von innen in Höhe des Armaturenbrettes verschraubt ist.

Der **Mehraufwand** für den Ausbau des Armaturenbrettes inklusive Airbag, Lenkrad, Schalthebelknopf, A-Säulenverkleidungen, ... beträgt **24 AW**.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex und DAT folgendes Kalkulationsvorgehen vereinbart:

„Bei der Erneuerung eines vorderen oberen Türscharniers ist im Audatex-System die Position N 4331 (Schalttafel) sowie N 4941 und N 4942 (A-Säulenverkleidung) ebenfalls anzuziehen. Der Datensatz wird überarbeitet und die Verknüpfung ergänzt.“

„Im System DAT sind die Position A 12010 (Schalttafel) ebenfalls anzuziehen. Der Datensatz wird auch bei DAT überarbeitet und die Verknüpfung ergänzt.“

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.