

IFL-technische Mitteilung Nr. 17/2016

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Opel alle Modelle Wiederverwendbarkeit von Anbauteilen

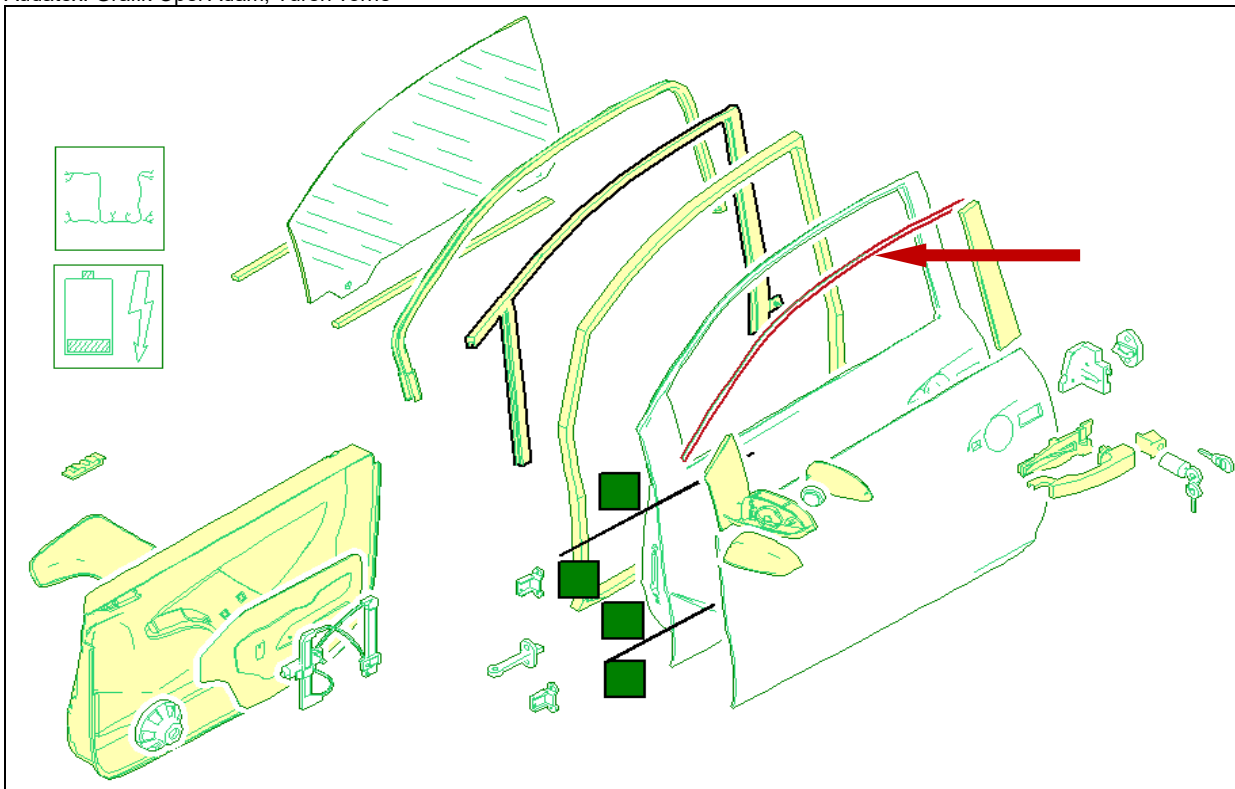
Zu Anbauteilen wie Dichtungen, Blenden, Chromleisten etc. gibt es folgende Informationen seitens des Herstellers.

Bei Unsicherheiten vor der Demontage von Anbauteilen bezüglich ihrer zerstörungsfreien bzw. nicht zerstörungsfreien Demontagemöglichkeit ist zunächst die aktuelle fahrzeugspezifische Serviceanleitung des Herstellers zu lesen.

In der Regel sind Anbauteile zerstörungsfrei aus- und einzubauen. Befestigungsteile wie z.B. Clipse können beschädigt werden. Diese sind entsprechend zu ersetzen.

Beispiel: Opel ADAM: Chromleiste außen der Fensterabdichtung oben / Vordertüren
(roter Pfeil)

Audatex: Grafik Opel Adam, Türen vorne



Die Fensterabdichtungen sowie die Türdichtungen türseitig sind zerstörungsfrei demontierbar und können wiederverwendet werden. Lediglich die Clipse, mit denen die Türdichtungen befestigt sind, können beschädigt werden. Diese sind einzeln bestellbar und können ersetzt werden – Teilenummer: 11611342 (aktuelle Teilenummern entnehmen Sie bitte stets dem Ersatzteilkatalog des Herstellers).

Ausnahmen von dieser Regel sind in der jeweiligen fahrzeugspezifischen Serviceanleitung des Herstellers zu finden (Beispiel: Mokka bis MJ 15 → Austausch Zierleiste Radöffnung hinten. Hinweis: Die Blende des Hinterradausschnitts wird beim Ausbau beschädigt und muss ersetzt werden).

In den Kalkulationssystemen Audatex und DAT gibt es für die meisten Anbau- /Zierteile die Möglichkeit, Aus/Einbauen oder Erneuern auszuwählen (je nach Schadensbild).

Überprüfen Sie zudem, ob zu diesem Thema nicht bereits ZKF-Tipps in den Kalkulationssystemen hinterlegt sind.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2016
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten