

## Aktuelle technische Mitteilung 46/2007

vom 05.12.2007

### Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

#### Hersteller OPEL: Zierleisten Corsa C

##### Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Corsa	C	5 05 ..

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass in beiden Systemen die Arbeitspositionen „Schutzleiste Tür“ auch als Position „N“ bzw. „A“ vorhanden sind.

Im System Audatex löst die momentane Kalkulation der Position „N“ eine Erneuerung der betreffenden Schutzleiste aus.

Im System DAT wird die momentane Kalkulation der Position „A“ die De- und Montage mit 4 AW Zeitaufwand ohne Neuteil veranschlagt.

Da die betreffenden Leisten vollständig verklebt sind, ist eine Wiederverwendung wirtschaftlich nicht sinnvoll.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex und DAT folgendes Ergebnis erreicht:

**„Der Datensatz wird überarbeitet und die Position N/A gelöscht.“**

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.