

## IFL-technische Mitteilung

Nr. 05/2011 vom 18.03.2011

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Kleben und Nieten in der Unfallinstandsetzung bei BMW und Mini

Zur Reparaturmethode „Kleben und Nieten“ bei der Unfallinstandsetzung an BMW Fahrzeugen erhielt die IFL weitere Informationen aus dem Hause BMW. Folgende Hinweise wurden der IFL mitgeteilt:

#### **Achtung:**

- Beim Einsatz von temperaturgesteuerten Infrarotstrahlern können beim Trocknen von Spachtel und Füller Schäden an Klebstoffverbindungen und Fahrzeugteilen entstehen.
- Die im Infrarotstrahler integrierten Temperaturmessgeräte funktionieren nur bei großen, ebenen Flächen.
- Bei kleinen Flächen, wie z. B. C-Säule oder Schweller, wird häufig nur eine danebenliegende kältere Fläche gemessen. Dies führt an der zu bearbeitenden Stelle zu einer tatsächlichen Oberflächentemperatur von bis zu 130°C, obwohl am Infrarotstrahler nur 70°C eingestellt sind.
- Beim Teilersatz der hinteren Seitenwände mit der Reparaturmethode Kleben und Nieten können diese hohen Temperaturen zu einer sichtbaren Abzeichnung im Bereich der Trennfuge führen.

#### **Lösungsvorschlag:**

Prüfen Sie die Oberflächentemperatur an kleinen Bauteilen während des Trockenvorgangs mit externen **Temperaturmessgeräten**.

#### **Hinweis der IFL:**

Beachten Sie auch hierzu die IFL-Meldungen Nr.: 05/2009, Ergänzung Nr. 05/2009, Nr. 10/2010, Nr. 23/2010

Ihr  
IFL-Team