

## **IFL-technische Mitteilung**

### **Nr. 04/2011 vom 18.03.2011**

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen  
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

### **KIA – mehr als 180 Hersteller-Arbeitszeiten auf dem Prüfstand**

Ausgehend von der IFL-Meldung 15/2010 vom 04.10.2010 zum Thema KIA – A-Säule haben wir festgestellt, dass eine Vielzahl von KIA-Arbeitszeitvorgaben überarbeitet werden müssen, diese sich aber derzeit noch in den Kalkulationssystemen Audatex und DAT wiederfinden.

In verschiedenen Gesprächen mit DAT und Audatex sowie der KIA Motors Deutschland GmbH sprach die IFL diese Thematik an. Letztlich führte dies dazu, dass KIA Korea mehr als 180 Arbeitszeitvorgaben vorläufig zurückzog. Audatex und DAT erhielten von KIA den Auftrag, diese Arbeitszeitvorgaben entsprechend zu überprüfen und anzupassen.

Audatex und DAT benötigen für diese Arbeit einen längeren Zeitraum und sind bei dieser Arbeit auf Praxismeldungen der IFL angewiesen.

Für die weitere Vorgehensweise bedeutet dies:

Wenn Sie in Zukunft KIA-Fahrzeuge für Kalkulationen / Reparaturen entgegennehmen, sollten Sie davon ausgehen, dass die in den Datensystemen vorgegebenen Zeiten unrealistisch sind.

**Bitte ermitteln Sie die von Ihnen benötigte Zeit und melden diese an die IFL.**

Wir werden überprüfen, ob es sich um eine von den Änderungen betroffene Zeit handelt und mit Ihnen ggf. die realistische Arbeitszeit absprechen.

Die mit der IFL abgesprochene Zeit setzen Sie anschließend in Ihre Rechnung/Kostenvorschlag ein. Erläutern Sie bitte bei Rechnungslegung die Abweichung und begründen diese unter Bezug auf diese IFL-Meldung. Weisen Sie darauf hin, dass die Zeiten im Vorfeld mit der IFL besprochen wurden.

Die neuen abgesprochenen Arbeitswerte werden von uns dann mit Audatex und DAT besprochen und abgestimmt.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2011  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.