

IFL-technische Mitteilung Nr. 17/2010 vom 15.11.2010

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Verdeck Mini Cabrio „R52“

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell:	Cabriolet	Audatex Code: 19 01 ...
Typ:	R 52	DAT-Code: 01 130 081...
Baujahr:	bis 2008	

Der IFL wurde aus Praxismeldungen bekannt, dass es zu Änderungen bezüglich des Lieferumfangs am Verdeck des Mini Cabrio kam.

In der Vergangenheit konnte man das Verdeck als komplette Einheit in den Kalkulationssystemen auswählen und auch in dieser Form über den Teilelieferanten beziehen.

Wie uns mitgeteilt wurde, steht diese Möglichkeit nun **nicht** mehr zur Verfügung. Das bedeutet, dass alle nötigen Bauteile **einzeln kalkuliert** und beim Lieferanten bestellt werden müssen. Durch diese Situation **erhöht** sich der **Gesamtpreis** eines kompletten Verdeckes um ein Vielfaches. Ferner **steigt** die nötige **Arbeitszeit**, bei Erneuerung eines kompletten Verdeckes, an.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. hat sich diesbezüglich mit BMW in Verbindung gesetzt und folgende Information erhalten:

Das Verdeck für das Cabrio Modell **R 52** steht ab sofort **nur noch in Einzelteilen** zur Verfügung.

In der Vergangenheit gab es zur Erneuerung des kompletten Verdeckes 31AW.

Von nun an wird sich die nötige Arbeitszeit anhand der zu ersetzenden Bauteile ergeben.

Für das Fahrzeugmodell R 57 besteht weiterhin die Möglichkeit, ein komplettes Verdeck zu bestellen.

Die IFL hat die Datenlieferanten DAT und Audatex bezüglich der Änderung des Lieferumfangs zu dem o. g. Modell informiert.

Hinweis der IFL:

Bei Erneuerung des kompletten Verdeckes setzt sich die Arbeitszeit aus der Summe der einzelnen Bauteile zusammen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.