

Aktuelle technische Mitteilung 09/2007

vom 06.03.2007

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

Hersteller Mitsubishi

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Outlander	CU0	G 40 ...

Bei der Erneuerung oder Demontage eines hinteren Stoßfängers der obigen Modellreihe werden die Befestigungsklipse und Halterungen zwangsläufig beschädigt. Diese Ersatzteile sind sehr kostenintensiv und nicht als Kalkulationsposition verfügbar, müssen also als Eigenerfassung eingegeben werden.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex Lösungsansätze besprochen und folgendes Ergebnis erreicht:

„Die zwangsläufig notwendigen Befestigungsteile für:

Stoßfänger vorn / hinten Kotflügel Türen

werden mit dem Update in der Auflage 2.0 März / April 2007 eingebaut.“

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.