

IFL-technische Mitteilung

Nr. 29/2015

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Ford Focus III ab Modell 01/2011

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: Ford
Typ: Focus III
Bauzeit: ab 01.2011

Audatex-Code: 02 82.../ 02 C1...
DAT-Code: 01 285 095.../ 01 285 151...

Die IFL wurde darüber informiert, dass es bei den letzten zwei Modellreihen des Ford Focus zu Problemen bei der Demontage der Rückleuchten kommen kann.

Bei den benannten Fahrzeugbaureihen sind die Rückleuchten mittels zweier Schrauben und zweier Metallpins an der Karosserie befestigt.

Durch die straff eingeclipsten Metallpins kommt es regelmäßig, durch die Hebelwirkung beim Demontageversuch, zur Beschädigung der Rückleuchten im Glasbereich an der Spitze der Rückleuchte. Die betroffenen Rückleuchten müssen dann ersetzt werden. (Materialwert derzeit ca.115,- Euro Netto)

In den Herstellerunterlagen gibt es keinerlei Hinweise auf dieses Problem.

Die IFL hat sich mit einem Ford Betrieb in Verbindung gesetzt und einen Praxistest zur Demontage der Rückleuchten durchgeführt.

Hierbei wurde festgestellt, dass eine beschädigungsfreie Demontage der Rückleuchten möglich ist, die Demontage muss jedoch vorsichtig erfolgen und bedarf einiger Hinweise, die im Folgenden aufgeführt sind.

Praxishinweis:

Die beiden Kunststoffmuttern von der Innenseite lösen und entfernen (siehe Bild 1 - Position a). Danach die Rückleuchte im hinteren Bereich aus den Metallpins lösen (siehe Bild 1 - Position c), so dass man zwischen die Rückleuchte und die Karosserie schauen kann.

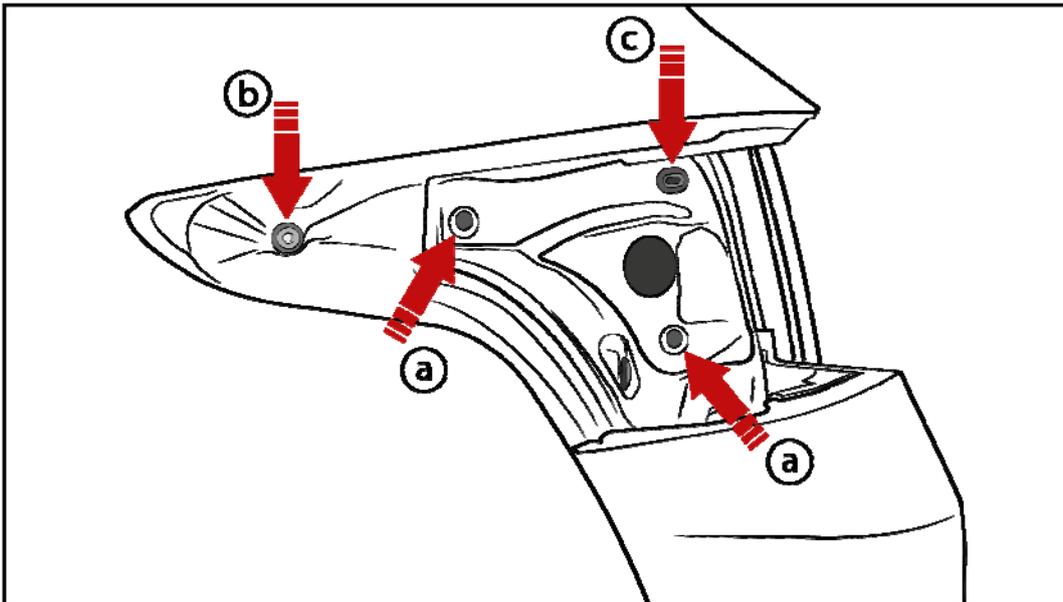


Bild 1: Ford Focus III – Seitenwand ohne Rückleuchte

Die Rückleuchte so halten und im vorderen Bereich auf Höhe des vorderen Metallpins (siehe Bild 1 - Position b) von unten mittels eines Kunststoffkeils leichte Hebelbewegungen durchführen, ohne dabei das Glas im vorderen Bereich unter Druck zu setzen. (Siehe Bild 2)

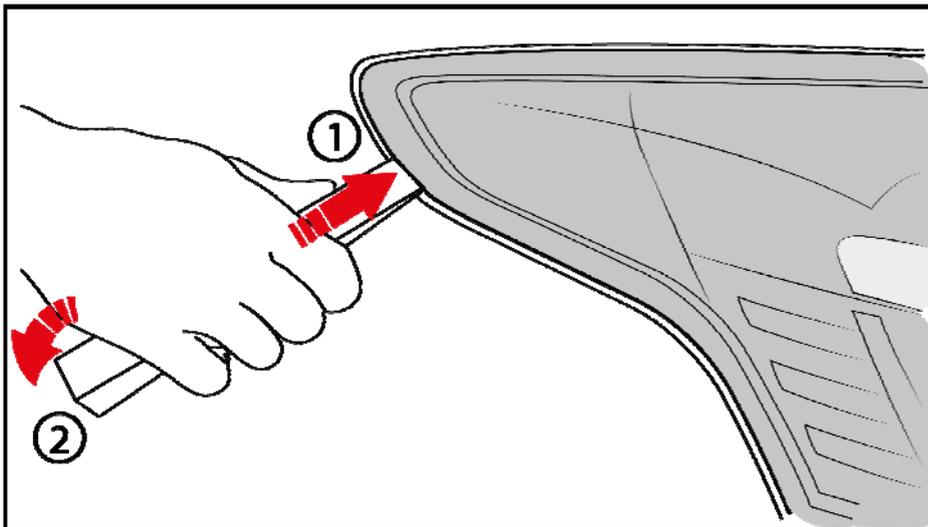


Bild 2: Ford Focus III – Vorsichtiges Hebeln am Rand der Rückleuchte

Sollte dies nicht ausreichend sein, dann nochmals auch im hinteren Bereich leichte Hebelbewegungen durchführen und wie vorab beschrieben mit dem Kunststoffkeil im Bereich des vorderen Metallpins von unten leicht drücken.

Bei geübter Vorgehensweise lässt sich so die Rückleuchte beschädigungsfrei demontieren.

Info! Auch zum Austausch einer Glühbirne ist es notwendig, die Rückleuchten zu demontieren.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2015
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.

Grüner Weg 12
61169 Friedberg
Telefon: 06031-79479-0
Telefax: 06031-79479-10
E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

Vorstand:
Peter Börner, Wilhelm Hülsdonk

Vereinsregister: Amtsgericht Frankfurt am Main VR 13620