

IFL-technische Mitteilung

Nr. 06/2013 vom 05.06.2013

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Ford S-Max verklebter Dachspoiler

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell: S-Max
Typ: -
Baujahr: ab 2010

Audatex-Code: 02 16 ...
DAT-Code: 01 285 076 ...

Aus dem Kreis der Werkstätten wurde der IFL zum o. g. Fahrzeug bereits vor längerer Zeit mitgeteilt, dass der an der Heckklappe verbaute Dachspoiler nicht zerstörungsfrei ausgebaut werden kann, da der Dachspoiler mit der Heckklappe verklebt ist.

Hierzu hat sich die IFL direkt mit dem Hersteller Ford in Verbindung gesetzt und auf das Problem hingewiesen. Ford hat jetzt den Sachverhalt bestätigt. Die IFL hat diese Information an die Schadenskalkulationsanbieter Audatex und DAT weitergegeben.

Antwort von Audatex:

Der Grafiksatz wurde geändert, die N-Position am Dachspoiler wurde entfernt.

Antwort von DAT:

Im DAT-System wurde der Reparaturcode „A“ für Aus- /Einbau des Dachspoilers entfernt. Zusätzlich wurde noch der Hinweis „Teil lässt sich nicht beschädigungsfrei ausbauen“ eingebaut. Diese Anpassungen werden ab Juni 2013 aktiv.

Hinweis:

Achten Sie auf die Aktualität des eingesetzten Schadenskalkulationssystems. Bis zum Zeitpunkt der Änderungen in den Kalkulationssystemen sollte eine manuelle Änderung, ggf. unter Bezug auf diese IFL-Meldung, erfolgen.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2013
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.