

IFL-technische Mitteilung Nr. 13/2010 vom 24.06.2010

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen
aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Ford Stoßfänger

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

Modell:	siehe unten	Audatex Code: -/-
Typ:	-/-	DAT-Code: -/-
Baujahr:	-/-	

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass es zu Problemen bei der Lieferung von Ford Stoßfängern kommen kann.

In den Kalkulationssystemen wird i. d. R. die Möglichkeit vorgegeben, entweder einen lackierten **oder** einen grundierten Stoßfänger auszuwählen. Erfahrungsgemäß wählt der Fachbetrieb einen grundierten Stoßfänger aus und lackiert diesen selbst, um Farbtonabweichungen zu vermeiden.

Zur Überraschung des Bestellers liefert Ford einen lackierten Stoßfänger aus, obwohl ein grundierter bestellt war.

Die IFL hat diesbezüglich Kontakt mit dem Hersteller Ford aufgenommen und folgende Antwort erhalten:

- Grundierte Stoßfänger sind **nur** für das Fahrzeugmodell „KA“ erhältlich.
- Bei den folgenden Modellen sind **ausschließlich** lackierte Stoßfänger erhältlich

Fiesta alt (B2xx) ab 10/05
Fiesta (B299)
Fusion (B2xx)
C-Max (C214)
Focus neu (C307)
Mondeo neu (C345)
Kuga (C394)
S-Max (CD340)
Galaxy neu (CD340)

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.