

Institution zur Grundlagenforschung und Zeiterfassung für Karosserie-, Lackier- und Fahrzeugtechnik

Korrigierte IFL-technische Mitteilung Nr. 04/2010 vom 18.03.2010

<u>Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen</u> <u>aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung</u>

FIAT Punto Arbeitszeit Seitenwand

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

 Modell:
 Punto
 Audatex Code: 8 46 ...

 Typ:
 188
 DAT-Code: 01 280 057 ...

Baujahr: ab 9/1999

In den Kalkulationssystemen DAT und Audatex wird bei obigen Fahrzeugmodellen die Arbeitszeit zur **Erneuerung** der **Seitenteile** (Original Hersteller Arbeitspositionsnummer 7210E52) wie folgt vorgegeben:

Bei 3-türigen Modellen 40,5 AW, bei 5-türigen Modellen 33 AW.

Diese Vorgabezeiten wurden in der Praxis als zu gering angesehen.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat sich mit dem Automobilhersteller Fiat in Verbindung gesetzt und folgende Lösung erzielt:

In Kürze werden die Arbeitszeiten durch Fiat wie folgt geändert:

- 3-türige Modelle erhalten 62,5 AW, also 22 AW mehr
- 5-türige Modelle erhalten 52 AW, also 19 AW mehr

Hinweis:

Achten Sie bei der Erstellung eines Kostenvoranschlages bzw. eines Gutachtens auf die geänderten Arbeitswerte und setzen diese unter Beifügung der IFL-Mitteilung ein. Es wird einige Zeit dauern, bis die Schadenskalkulationsanbieter die Daten aktualisiert haben.

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2010 Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.