

Aktuelle technische Mitteilung 22/2008

vom 10.06.2008

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Ford: Heckklappenscharniere

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Baujahr:</u>	<u>Typ:</u>	<u>Code:</u>
C- MAX	ab 08/ 03	DM2	2 86 ...

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass bei obigen Fahrzeugmodellen der Ausbau/ Einbau **eines Heckklappenscharniers** im Kalkulationssystem **Audatex** unter der Leitnummer 2953 oder 2954 **mit 38 AW** kalkuliert wird. Jedoch werden bei der Erneuerung **beider Scharniere** nur **20 AW** vorgegeben.

Richtig sind aber 40 AW

Nach genauer Analyse durch die IFL wurde ein Fehler im System Audatex festgestellt. Dieser Kalkulationspunkt soll mit dem nächsten Update geändert werden.

Im **Kalkulationssystem DAT** wurde die Position Heckklappe Aus/Einbauen Arb. Pos. Nr. 41 654 0 bei der Erneuerung der Scharniere nicht automatisch mit angezogen.

Dieser Kalkulationspunkt mit **15 AW mehr** wird mit dem nächsten Update geändert.

Wichtig:

Bis zum Zeitpunkt der Änderung in beiden Kalkulationsprogrammen sollte beim Kalkulieren der Scharniere darauf geachtet werden, dass der Kalkulationspunkt „Himmel lösen/ befestigen“ als **Eigene Position** oder als **Manuelle Eingabe** mit einbezogen wird. Sowie dass der Aus/ Einbau der Heckklappe im System DAT mit einbezogen ist.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2008
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.