

Aktuelle technische Mitteilung 48/2007

vom 14.12.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller: Ford/VW und Seat

Aktuelle Problemstellung:

Modelle: Ford Galaxy/ VW Sharan/ Seat Alhambra

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass in beiden Systemen die Arbeitsposition „Ersetzen Kotflügel vorn“ mit folgendem Problem verbunden ist:

Wird ein Kotflügel vorne erneuert, muss die Dichtungsmasse zwischen A-Säule und Kotflügel neu angebracht werden. Wird diese nicht vor Anbau des Kotflügels aufgetragen, so muss hierzu im nachhinein die Tür der jeweiligen Seite ausgebaut werden.

Dies ist **nicht** automatisch hinterlegt.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat dies erörtert und folgenden Lösungsansatz erarbeitet:

Da die Automobilhersteller das Ausbauen der Tür an den o. g. Modellen als Verbundposition nicht vorsehen, können keine zusätzlichen Arbeitswerte hierfür verrechnet werden. Folglich ist beim Erneuern des Kotflügels darauf zu achten, dass die Dichtungsmasse in raupenartiger Form auf das entsprechende Abdeckblech vor Anbau des Kotflügels aufgebracht wird. Das Dichtungsmaterial kann über manuelle Eingabe berechnet werden.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.