

Aktuelle technische Mitteilung 42/2007

vom 22.10.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Daimler: Kniestück-Teilersatz

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
B-Klasse	245	3 22 ..

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass in beiden Systemen die Arbeitsposition „Erneuern Kniestück“ vorhanden ist.

Diese Arbeitsposition ist jedoch in der Reparaturrichtlinie des Herstellers nicht dokumentiert und somit nicht freigegeben. Hinzu kommt, dass im Bereich der zu fertigenden, oberen Schnittlinie ein Schaumformteil verbaut ist.

Auf Grund dieses Bauteiles und der zu fertigenden Verklebung des Radlaufbereiches ist eine exakte und bindende Reparaturvorgabe zwingend erforderlich.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. ist bemüht, in Absprache mit Audatex, DAT und dem Fahrzeughersteller eine schnellstmögliche Lösung zu finden.

Bis zur offiziellen Freigabe des Teilersatzes „Kniestück“ ist nach Herstellervorgabe zu verfahren.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.