

Aktuelle technische Mitteilung 30/2007

vom 24.07.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Ford: **Stoßfänger mit unterschiedlichem Anlieferungszustand**

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Mondeo	BY4/BY5/BWY	2 95 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass es bei der betroffenen Modellreihe zu Kalkulationsproblemen kommen kann.

Die Stoßfänger werden wahlweise lackiert oder grundiert geliefert.

In Einzelfällen kann es vorkommen, dass die Variante „grundiert“ bestellt wurde, die Ersatzteilnummer des angelieferten Ersatzteiles korrekt ist, jedoch werkseitig keine Grundierung vorhanden ist.

Der notwendige Mehraufwand für reinigen, entfetten, schleifen und grundieren kann nicht automatisch erfasst werden, da der Anlieferungszustand nicht planbar ist.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. hat gemeinsam mit Audatex und DAT folgendes Kalkulationsvorgehen vereinbart:

In diesen Einzelfällen ist der benötigte Mehraufwand wie folgt zu kalkulieren:

1. Im System Audatex:

Durch Kalkulation Schwacke/AZT und der Kalkulationsart LE3 „K1G Füllern mit schleifen“. Hierdurch wird die Rüstzeit und der Arbeitszeitaufwand erhöht.“

2. Im System DAT:

Durch Auswahl der Lackierstufe 4 „Neuteil“ (beinhaltet Grundierung)

Wichtig: Dass bei der Annahme einer betreffenden Reparatur der Kunde auf die eventuelle Kostenerhöhung hingewiesen wird!

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.