

Aktuelle technische Mitteilung 22/2007

vom 16.05.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Daimler-Chrysler: AV - Variante Klarlack-Hart

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
Sportcoupé	203	03 25 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- und DAT-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei der betroffenen Modellreihe im System Audatex die Ausführungsvariante „Z1-Klarlack Hart“ einen Verknüpfungsfehler aufweist.

Im Falle der Reparaturposition **Nr: 3742 „Hinterkotflügel rechts oberhalb“** im Lackiersystem **Schwacke/AZT** wird die Lackierzeit nicht wie im beigefügten Informationsblatt des AZT empfohlen um 3 AW erhöht, sondern um 3 AW reduziert.

Somit ergibt sich ein um 6 AW reduziertes Kalkulationsergebnis!

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e. V. gemeinsam mit Audatex folgendes Kalkulationsvorgehen vereinbart:

„Bei einer Lackierkalkulation dieser Arbeitsposition ist manuell die Vorgabezeit gemäß der AZT-Empfehlung zu korrigieren.“

Der Datensatz wird überarbeitet und die notwendigen Verknüpfungen korrigiert.

Wichtiger Hinweis !

Auf Grund der bisher erst teilweise erfolgten Einarbeitung der für harten Klarlack benötigten Zeiterhöhung (3 AW je stehende und 1 AW je liegende Fläche) empfiehlt die IFL e.V. diesbezüglich jeden relevanten Auftrag zu überprüfen.

Bei vielen Modellen ist die Ausführungsvariante „Klarlack Hart“ bereits vorhanden, jedoch noch keine Auswirkung auf das Kalkulationsergebnis.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.