

Aktuelle technische Mitteilung 05/2007

vom 23.02.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller Daimler-Chrysler

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
B-Klasse	245	3 22 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex- Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass es bei der betroffenen Modellreihe bei den Positionen Seitenwand rechts und links zu Kalkulationsfehlern kommen kann.

1.) Lackierkalkulation nach Herstellersystem:

Die herstellerseitige Lackierposition „Seitenwand rechts“ (Pos. 3482) beinhaltet sowohl die Lackierung der Stirnflächen, als auch die Lackierung der Dachbeplankung einschließlich der oberen A-Säule.

Sollte zusätzlich die Position „Dachbeplankung rechts“ (Pos. 2354) kalkuliert werden, so wird diese nicht unterdrückt und die Kalkulation weist zusätzlich 29 AW ungerechtfertigt auf.

Auf der Fahrzeugseite links tritt dieser Verbundpositionsfehler nicht auf.

2.) Lackierkalkulation nach Schwacke/AZT-System:

Bei der Zeitfestlegung im Schwacke/AZT-System wurde als Grundlage die Trennlinie zwischen Seitenwand und Dachbeplankung in Höhe der Fensterlinie (Pos.F) festgelegt. Dies bedeutet im Falle einer Seitenwanderneuerung oder Instandsetzung im Bereich dieser Trennlinie, dass ebenfalls die Dachbeplankung (Pos. 2353/2354) als Lackierposition zu kalkulieren ist.

Dies ist im Umfasstext der IE- und E-Position zwar enthalten, wird jedoch vom System nicht gerechnet und ist manuell zu erfassen.

Die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V hat sich gemeinsam mit Audatex auf folgende Ergebnisse geeinigt:

Mit dem nächsten Update wird

- 1. der Verbundpositionsfehler korrigiert,**
- 2. der betreffende Umfasstext geändert;**
im Falle der Neuteil-/ Instandsetzungslackierung der Seitenwände wird das Lackieren der Dachbeplankung hinzugefügt.

Die IFL eV strebt an, die hohen Differenzen der Zeitvorgaben zwischen Hersteller und Schwacke/AZT zu analysieren.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.