

## Aktuelle technische Mitteilung 01/2007

vom 14.02.2007

**Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:**

### **Hersteller Ford**

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
C-Max	DM2	02 86...
Fiesta	JD3/JH1	02 94...
Fusion	JU2	02 65...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei den betroffenen Modellreihen die Türblenden im oberen Bereich der Türen (Pos. 1655/1656 und 1947/1948) als

### **N-Position**

angegeben sind.

Da diese Blenden vollflächig verklebt sind und im Schadensfall nur in den seltensten Fällen wieder verwendet werden können, hat die Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. gemeinsam mit Audatex folgendes Ergebnis erreicht:

**„Die Reparaturart N an den Türblenden wird gelöscht und durch E ersetzt.“**  
Auslieferung der Korrektur: Anfang März bis Mitte April.

Weitere Modelle werden im Zuge von Updates überprüft und wenn notwendig geändert.



Bad Vilbel, IFL e.V.

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.