

Technische IFL-Mitteilung

Nr. 21/2021

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus den Bereichen Fahrzeugtechnik und Lackierung

Untere Abdeckung der Außenspiegel aus-/einbauen/erneuern versus Tausch Außenspiegel komplett

BMW 3er (G22, G21, G80-M3), BMW 5er (G31), ggf. weitere Modelle

Zu oben benannten Fahrzeugen stellen wir nachfolgende Informationen zu Besonderheiten beim Austausch von Spiegelteilen zur Verfügung. Diese Informationen sind gleichfalls für die Erstellung von Schadenkalkulationen oder Sachverständigengutachten relevant. Insbesondere geht es hierbei um die in der nachfolgenden Abbildung dargestellte **untere Abdeckung** links/rechts (siehe gelber Pfeil).

Nach unseren Recherchen ist das Wechseln der unteren Spiegelschalen außergewöhnlich aufwendig.



Bild 1: Außenspiegel rechts, BMW 3er (G21), M340 Xdrive

-2-

Kalkulation: Für die untere Abdeckung der Außenspiegel links/rechts steht in den gängigen Kalkulationssystemen jeweils nur die „Erneuerungs-Position“ zur Verfügung. Dieses Teil ist also unabhängig vom Beschädigungsgrad immer zu erneuern.

Ausstattungsvarianten: Nicht klar identifizierbar ist, welches Blendenmodell zu welcher Ausstattungsvariante gehört. Zur Auswahl stehen hier z. B. „Shadow-Line Hochglanz“ (erweiterter Umfang), „M-Sport individual“, eine der Sonderlackierungen oder diverse Exterieurumfänge (mit oder ohne 360° Kamera).

Kalkulationsergebnisse (zum Zeitpunkt der Erstellung): Im Kalkulationsergebnis aller drei Datenanbieter werden zusätzlich zum einmaligen Zeitzuschlag für eine Hauptarbeit 2 AW (KN, ZAX) für die Erneuerung der unteren Kunststoffabdeckungen jeweils pro Seite = 4 AW ausgewiesen.

Als Ergebnis inkl. aller manuell ausgewählter Spiegelteile und der Türinnenverkleidung (a+e) werden 8 AW (bei 12er AW System = 0,67 h = ca. 40 min.) ausgewiesen. Der BMW-Reparaturleitfaden zum M340I XD A gibt hier 13 AW = 1,08 h = ca. 66 min an. Andere Reparaturleitfäden zu den oben benannten unterschiedlichen Fahrzeugmodellen machen hierzu keine Angaben.

Anlieferungszustände: Ausgeliefert wird der komplette Außenspiegel oder einzelne Teile davon.

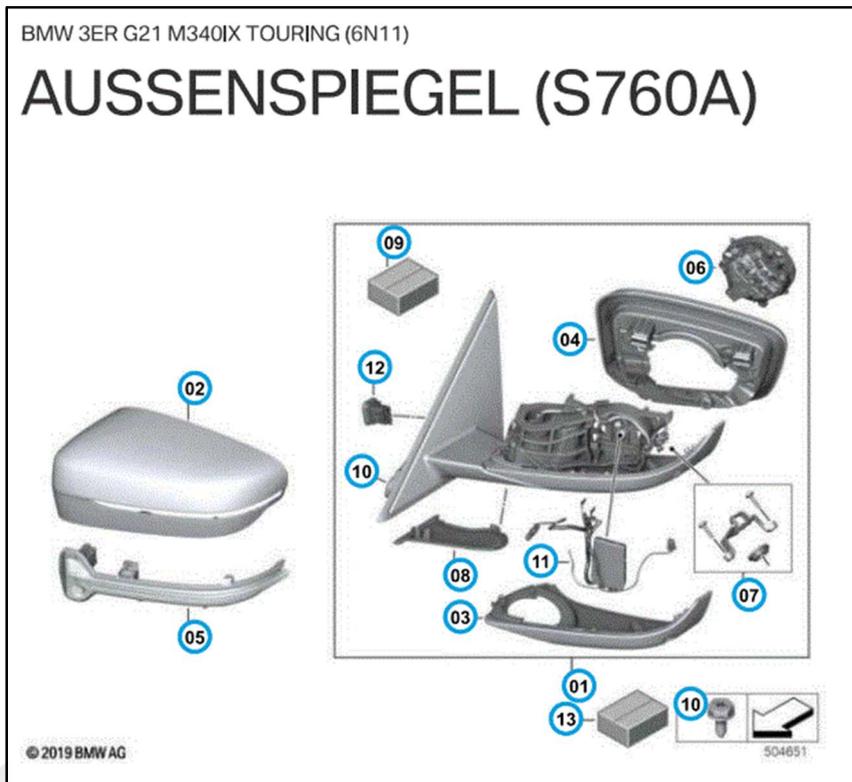


Bild 2: Auszug aus BMW AIR: 2021-10-20 Außenspiegel (S160A)

**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFFVDE33

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Wilhelm Hülsdonk, Voerde
Paul Kehle, Einselfthum

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm

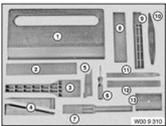
Fahrzeughersteller-Informationen: Im Dokument AIR: 2021-10-07 „Gehäuse an Außenspiegel links oder rechts ab- und anbauen/ersetzen (13AW)“ wird die De- und Montage der linken oder rechten unteren Spiegelabdeckung beschrieben.

Dieses Dokument zeigt auf 19 Seiten die Vorgehensweise für alle Arbeiten, die für die De- und Montage der vorab benannten unteren Spiegelverkleidungen erforderlich sind. Es ist elektrostatische Schutzrüstung/Ausstattung für die elektronischen Spiegelelemente erforderlich. Zudem wird Spezialwerkzeug (Bestellnummer: 0493752(009329) für die De- und Montagearbeiten empfohlen. Für die Demontage des Spiegelgelenkes ist zusätzlich ein Spezialwerkzeug „2 412 612 „Montagedorn“, sowie ein Reparatursatz (Bestellnummer: RB 5107458), für das Zusammenfügen erforderlich. Weiterhin ist die Unterstützung durch eine zweite Person bei der Montage notwendig.

Hintergrund: Die unteren Spiegelblenden links/rechts sind baulich so in den Außenspiegeln integriert, dass diese nicht einzeln de- oder montiert werden können. Die Außenspiegel müssen demzufolge nicht nur von den Türen abmontiert, sondern zusätzlich komplett zerlegt und wieder zusammengebaut werden. Dies macht den Einsatz des oben erwähnten „Montagedorns“, eines Fräasers und einer Montagehilfe/Adapter, eines Schraubstockes sowie einer Hilfsperson erforderlich.

Zusätzlich wird ein spezieller Reparatursatz benötigt, der den originalen Befestigungsmechanismus ersetzt. Dieser ist im Original maschinell so „verbördelt“, dass er aufgebohrt und mittels eines Dornes ausgebucht werden muss. Der Fräser wird benötigt, um den Aufnahmeschacht von scharfen Graten zu befreien, die durch das Ausbohren bzw. Ausdrücken verursacht werden (Abdeckarbeiten erforderlich).

0 493 752 (00 9 329) Koffer



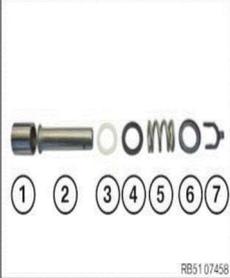
Allgemeines	
Verwendung	(Koffer) mit Einlage ohne Montagekeile Lieferung solange Vorrat reicht - Stand 02/2019.
Enthalten in	0 490 527
Lagerort	individuell
Ersetzt durch	
In Verbindung mit	
SI-Nummer	01 07 09 (530)

verwendet in 8, 9

2 412 612 Montagedorn



Allgemeines	
Verwendung	für Instandsetzung Außenspiegel
Enthalten in	
Lagerort	C77
Ersetzt durch	
In Verbindung mit	
SI-Nummer	01 32 15 (295)



RB51 07458

Reparatursatz für den Außenspiegel:

- 1 Adapter
- 2 Hülse
- 3 Teflonscheibe
- 4 POM-Scheibe
- 5 Feder
- 6 Topfscheibe
- 7 Sicherungsklammer

Adapter (1) und die neue Hülse (2) wie abgebildet auf das Spezialwerkzeug 2 412 612 aufstecken.
 Adapter (1) befindet sich im Reparatursatz.
 Spiegelfuß auf das Spezialwerkzeug 2 412 612 aufstecken.

Bild 3+4: Auszug aus BMW-Reparaturleitfaden, Spezialwerkzeug und Reparatursatz Außenspiegel

Unserer Ansicht nach sind die Vorgabezeiten der Kalkulationssysteme für diese Arbeiten unzureichend.

Besonderheit bei Modellen mit Umfeldkamera/360°: Hierbei hat sich herausgestellt, dass die De- und Montage der Kamera einiges an Geschick erfordert, da die Schrauben für die Befestigung des Haltebügels von oben nur schwer zugänglich sind. Deshalb ist zu beachten, dass ein Neuteil „Außenspiegel“ teilweise demontiert werden muss, damit die Kamera verbaut werden kann.



Bilder 5 bis 8 BMW Außenspiegel mit 360° Kamera

Fazit IFL:

Es sollte überlegt werden, ob es aus technischer und ökonomischer Sicht nicht sinnvoller ist, direkt den Grundspiegel inkl. unterer Abdeckung zu erneuern.

Überprüfen Sie kritisch die Kalkulationsergebnisse und dokumentieren Sie den Mehraufwand. Informieren Sie die Sachverständigen und/oder die zahlungspflichtigen Versicherungen und erläutern Sie auf den Rechnungen die Erforderlichkeit dieser Aufwendungen. So könnten Diskussionen im Nachhinein verhindert werden.

-5-

Verzichten Sie nicht auf die Beschaffung der technischen Informationen bzw. den original Hersteller-Reparaturanleitungen (z. B. über www.repair-pedia.eu).

Ihr IFL-Team

© IFL e.V. Friedberg, 2021

Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.



**Interessengemeinschaft
für Fahrzeugtechnik und
Lackierung e. V.**
Grüner Weg 12
61169 Friedberg

Telefon: +49 (0)6031 - 79 47 90
Telefax: +49 (0)6031 - 79 47 910

E-Mail: info@ifl-ev.de
Internet: www.ifl-ev.de

USt-IdNr.: DE305495485

Bankverbindung:
Frankfurter Volksbank eG
IBAN: DE69 5019 0000 6301 0156 80
BIC: FFVBDEFF

Vereinsregisternummer:
Amtsgericht Friedberg/Hessen
VR 2926

Vertreten durch den Vorstand:
Peter Börner, Mühlheim am Main
Wilhelm Hülsdonk, Voerde
Paul Kehle, Einselfthum

Geschäftsführer:
Thomas Aukamm