

## Aktuelle technische Mitteilung 11/2009

vom 29.05.2009

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

### Wichtiger Hinweis

#### Hersteller Citroen: Stoßfänger

Aktuelle Problemstellung bei folgender Modellbaureihe:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>	<u>Bauzeit:</u>
Berlingo	-/-	-/-	-/-

Aus Praxismeldungen wurde der IFL bekannt, dass es beim obigen Fahrzeughersteller bezüglich der Lackierung der Stoßfänger zu Problemen kommen kann.

Gemeldet wurde das Problem für das Modell „Berlingo“. Ob weitere Modelle des oben genannten Herstellers betroffen sind, ist derzeit nicht bekannt.

Wie das Beispiel auf unserem Bild zeigt, kann es zu Haftungsproblemen der werkseitig aufgetragenen Grundierung kommen, diese Haftungsprobleme sind **nicht** immer vor der Lackierung erkennbar. Durch leichtes Verdrehen/Drücken des Stoßfängers kann die Haftung der Grundierung überprüft werden.

Wenn die werkseitig aufgetragene Grundierung **nicht** haftet, muss diese komplett entfernt werden. Dazu eignet sich der vorsichtige Einsatz eines Hochdruckwaschgerätes. Nach der kompletten Entfernung der werkseitigen Grundierung sollte der Stoßfänger leicht angeraut werden, dabei darf die bestehende Oberflächenstruktur nicht beschädigt werden. Im Anschluss kann mit dem neuen Lackaufbau begonnen werden.



Da derzeit nicht bekannt ist ob weitere Modelle des Herstellers von diesem Problem betroffen sind, empfiehlt es sich auch bei anderen Modellen des Herstellers eine „Druck-Biegeprüfung“ durchzuführen.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2009  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.