

## Ergänzung zur

### IFL-Information

05/2009 vom 20.08.2009

#### Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung

### Neue BMW Instandsetzungsmethode

Wie in der IFL-Information 05/2009 vom 20.08.2009 mitgeteilt, hat BMW seine Herstellervorgaben für die Reparaturverfahren aktueller BMW-Fahrzeuge auf neue Reparaturverfahren geändert. Anstelle bisheriger Schweißverfahren wird jetzt die Reparatur mittels Kleben und Nieten vorgeschrieben. Hierzu müssen die Fachbetriebe in Werkstattausstattung investieren sowie die Mitarbeiter auf die neue Instandsetzungsmethode schulen lassen. Einzelheiten hierzu entnehmen Sie bitte der IFL-Information 05/2009.

Die neue Reparaturmethode bringt zum Teil erhebliche Zeitersparnisse für den Hersteller mit sich. Die Schadenskalkulationsanbieter Audatex und DAT haben bereits die von BMW vorgegebenen verkürzten Reparaturzeiten in die Kalkulationssysteme eingebracht mit der Folge, dass bei Anwendung des bisherigen Reparaturverfahrens die Reparaturzeiten deutlich zu kurz sind.

BMW hat jedoch eine Übergangszeit bis Ende des 1. Quartals 2010 zugesichert, da allen Fachbetrieben des Herstellers und des freien Marktes bis dahin Gelegenheit zur Umstellung gegeben wird. Entsprechende Schulungsmaßnahmen sind derzeit von IFL und den angeschlossenen Werkstattverbänden in Vorbereitung.

#### **Die IFL konnte gemeinsam mit den Kalkulationsanbietern folgendes Ergebnis erreichen:**

Für Sie als Fachbetrieb besteht vorerst bis Ende des 1. Quartals 2010 in Abhängigkeit von Lieferung des Werkzeuges sowie die Durchführung der Schulungen, weiterhin die Möglichkeit nach der herkömmlichen Methode, Reparaturen an BMW und Mini Fahrzeugen durchzuführen und abzurechnen. Die höheren „alten“ Reparaturzeiten sind heranzuziehen, die Sie dem Anhang entnehmen können.

In der beigefügten Tabelle sind alle betroffenen Baureihen und Bauteile sowie die neuen und alten Reparaturzeiten, getrennt nach Audatex und DAT gelistet.

Bad Vilbel, 30.11.2009

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2009  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.



## Audatex-Liste vom 30.11.2009

5er (E60) Lim./Kombi	Dach ohne SD	55/64	74/91
5er (E60) Lim.	Dach mit SD	64	75
5er (E60) Kombi	Panoramadach Kombi	66	97
ab 07/03 bis 02/07	Heckabschlussblech	74 / 122	100/180
	Gepäckraumboden	129 / 140	165/154
	Seitenwand hinten	n.n.	311 / 345
5er (E61) Lim./Kombi	Dach ohne SD	55/64	74/91
5er (E61) Lim.	Dach mit SD	64	75
5er (E61) Kombi	Dach mit Panoramadach	66	97
ab 03/07 bis	Heckabschlussblech	74 / 123	104/181
	Gepäckraumboden	129/140	163/152
	Seitenwand hinten	n.n.	307 / 347
(X1) E84	Motorträger (Teilersatz vor VA),	n.n.	n.n.
<b>Fahrzeug ist</b>	Stützträger vorne (komplett und Teilersatz)	n.n.	n.n.
<b>noch nicht im System</b>	Heckabschlussblech	n.n.	n.n.
<b>vorhanden</b>	Gepäckraumboden	n.n.	n.n.
	Dach	n.n.	n.n.
	Radhaus vorne	n.n.	n.n.
	Seitenwand hinten	n.n.	n.n.
5er GT (F07)	Heckabschlussblech	n.n.	n.n.
<b>Fahrzeug ist</b>	Gepäckraumboden	n.n.	n.n.
<b>noch nicht im System</b>	Dach	n.n.	n.n.
<b>vorhanden</b>	Radhaus vorne	n.n.	n.n.
	Seitenwand hinten	n.n.	n.n.
X5 (E70)	Heckabschlussblech	n.n	183
	Dach	n.n	134
	Seitenwand hinten	n.n	286
X6 (E71)	Heckabschlussblech	n.n	165
	Dach	n.n	125
	Seitenwand hinten	n.n	302
7er (F01,F02)	Heckabschlussblech	76	%
	Dach	27	%
	Seitenwand hinten	244	%
	<b>Alle Angaben ohne Gewähr</b>		

**DAT-Liste vom 30.11.2009**

	<b>Reparaturarbeitszeiten DAT</b>		
	<b>Alle Arbeitszeiten ohne Gewähr</b>		
	<b>Arbeitspositionen können Komplett-</b>		
	<b>positionen sein</b>		
Baureihen	Bauteile	Neu in AW	Alt in AW
Mini R 55 Clubmann	Heckabschlussblech	113	113
	Seitenwand hinten	100/113	161/118
	Stützträger vorne	nicht vorh.	nicht vorh.
	Dach ohne/mit SD L/R	157/170	208/218
MINI R56	Heckabschlussblech	99	132
	Seitenwand hinten L/R	107/107	157/136
	Stützträger vorne	nicht vorh.	nicht vorh.
	Dach ohne /mit SD L/R	166/188	182/207
MINI R57 Cabrio	Heckabschlussblech	106	%
	Seitenwand hinten L/R	88/86	%
	Stützträger vorne	nicht vorh.	%
Z4 (E89)	Heckabschlussblech	111	%
Roadster und Coupe	Gepäckraumboden mit Heckabschlusblech	148	%
	Stützträger vorne (komplett) L/R	64/65	%
	Radhaus vorne	144/147	%
1er (E8X)	Motorträger (Teilersatz vor VA) L/R	100/91	101/101
	Heckabschlussblech	70	101
	Gepäckraumboden	124	147
	Dach ohne /mit SD	144/161	191/198
	Radhaus vorne L/R	194/180	nicht vorh.
	Stützträger vorne (komplett und Teilersatz) L/R	54/59	86/87
Paket5	Seitenwand hinten L/R	124/120	209/201
3er (E9X) Lim./Kombi	Motorträger (Teilersatz vor VA) L/R	112/113	128/129
	Heckabschlussblech	68	93
	Gepäckraumboden	133	157
	Dach	148	181
	Radhaus vorne L/R	183/178	nicht vorh.
	Stützträger vorne (komplett und Teilersatz) L/R	62/59	101/96
	Seitenwand hinten L/R	162/156	271/214
5er (E60) Lim./ Kombi	Dach ohne/mit SD	145/158	186/193
ab 07/03 bis 02/07	Heckabschlussblech	74	102
	Gepäckraumboden	208	208
	Seitenwand hinten L/R	180/191	313/323
5er (E61) Lim./ Kombi	Dach ohne/mit SD	154/158	202/210
ab 03/07 bis	Heckabschlussblech	123	189
	Gepäckraumboden	177	177

**DAT-Liste vom 30.11.2009**

	Seitenwand hinten L/R	194/200	348/355
(X1) E84	Motorträger (Teilersatz vor VA),	84	%
<b>Fahrzeug ist</b>	Stützträger vorne (komplett und Teilersatz)	nicht vorh.	%
<b>noch nicht im System</b>	Heckabschlussblech	70	%
<b>vorhanden</b>	Gepäckraumboden	114	%
	Dach	135	%
	Radhaus vorne L/R	246/237	%
<b>Paket 5</b>	Seitenwand hinten L/R	110/113	%
5er GT (F07)	Heckabschlussblech	136	%
<b>Fahrzeug ist</b>	Gepäckraumboden	154-182	%
<b>noch nicht im System</b>	Dach	151	%
<b>vorhanden</b>	Radhaus vorne L/R	162/162	%
<b>Paket 5</b>	Seitenwand hinten L/R	162/162	%
X5 (E70)	Heckabschlussblech	141	196
	Dach	142	245
<b>Paket 6</b>	Seitenwand hinten L/R	199/198	260/289
X6 (E71)	Heckabschlussblech	131	174
	Dach	152	241
<b>Paket 6</b>	Seitenwand hinten L/R	195/259	303/307
7er (F01,F02)	Heckabschlussblech	76	64
	Dach	126/133	126/133
	Seitenwand hinten L/R	186/194	244/282
<b>Paket 7</b>			
	<b>Alle Angaben ohne Gewähr</b>		