

Aktuelle technische Mitteilung 32/2007

vom 06.08.2007

Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

Hersteller BMW: Ersetzen von Xenonscheinwerfern

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
BMW 7	E 65	1 35 ...
BMW 7 Lang	E 66	1 35 ...

In der Werkstattpraxis hat sich gezeigt, dass es bei den betroffenen Modellreihen bei der Erneuerung eines Xenonscheinwerfers zu Problemen kommen kann. Sollte der Scheinwerfer inklusive Steuergerät erneuert werden, so ist eine Neuprogrammierung des Steuergerätes unumgänglich.

Sollte jedoch der Scheinwerfer und ggf. auch die Entladungslampe ohne Steuergerät erneuert werden, so kann es vorkommen, dass der Xenonscheinwerfer nach dem Einbau nicht zündet und keinen Fehler bei der Fehlerauslese anzeigt.

Problemvermeidung:

Wenn die Batterie 15 Minuten vor Ausbau des Xenonscheinwerfers abgeklemmt wird und erst nach Abschluss der Arbeiten wieder angeklemmt wird, so wird kein Fehler registriert und der Scheinwerfer funktioniert normal.

Problemlösung:

Sollte die Arbeit ohne die vorgenannte Vorbeugemaßnahme durchgeführt worden sein und nach dem Einbau nicht zünden, so muss das Fahrzeug mindestens 1 Stunde stromlos gemacht werden.

In beiden Fällen wird nach dem Anklemmen der Batterie der Scheinwerfer wieder funktionieren, jedoch sind einzelne Baugruppen des Fahrzeugs, wie Fensterheber,... neu zu initialisieren.

Ihr
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.