

## Aktuelle technische Mitteilung 10/2007

vom 14.03.2007

### Die IFL e. V. informiert regelmäßig über aktuelle Entwicklungen aus dem Bereich Fahrzeugtechnik und Lackierung:

#### Hersteller Audi

Aktuelle Problemstellung bei folgenden Modellbaureihen:

<u>Modell:</u>	<u>Code:</u>	<u>Typ:</u>
A4	8E	0 37 ...

Im Rahmen der ständigen Überprüfung der Audatex-Kalkulationspositionen wurde festgestellt, dass bei der betroffenen Modellreihe die Position E Kofferboden (Pos. 3901) nicht den Ausbau des Kraftstofftanks, der Abgasanlage und der Hinterachse berücksichtigt. Diese Arbeiten sind jedoch zwingend notwendig, da der Boden ansonsten nicht eingeschweißt werden kann.

Der auftragsnotwendige **Mehraufwand** beträgt **55 AW**. Es kann leicht vergessen werden, diese Positionen zu kalkulieren.

Das Bestreben der Interessengemeinschaft für Fahrzeugtechnik und Lackierung e.V. gemeinsam mit Audatex und DAT ist es, auf **alle** Hersteller einzuwirken, dass mit einer Verbundautomatik beim Anziehen einer **Hauptposition** zwingend auch **alle notwendigen Nebenpositionen** mit angezogen werden.

Bis dahin haben wir mit Audatex folgendes Kalkulationsvorgehen vereinbart:

**„Bei der Erneuerung des Kofferbodens ist die Position N 4057 (Kraftstoffbehälter) sowie N 8833 (Nachschalldämpfer) und N 9771 (Hinterachse) ebenfalls anzuziehen. Der Datensatz wird überarbeitet und die Verknüpfung ergänzt.“**

#### **Wichtig:**

Bitte prüfen Sie alle Reparaturaufträge auf die Erfassung aller Verbundzeiten.

Ihr  
IFL-Team

© IFL e.V. Bad Vilbel, 2007  
Urheberrechtlich geschützt – alle Rechte vorbehalten.