



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

## Kennzahlen aus dem deutschen Kfz-Gewerbe 2015 (Pkw-Bereich)

Kennzahl	Ist 2015
<b>Umsatzrentabilität (vor Steuern)</b> $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	<b>1,6%</b>
<b>Eigenkapitalquote</b> $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	<b>24,9%</b>
<b>Produktivität</b> $\frac{\text{Produktivstunden}}{\text{Anwesenheitsstunden}} \times 100$	<b>82%</b>
<b>Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	<b>€ 495.623</b>
<b>Bruttoertrag Neuwagenverkauf</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	<b>9,3%</b>
<b>Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	<b>8,7%</b>
<b>Bruttoertrag Kundendienst (KD) inkl. Fremdleistungen (FDL)</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL} - \text{Gezahlte Produktivlöhne} - \text{Verrechnete Anschaffungsk. FDL}}{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL}} \times 100$	<b>61,5%</b>
<b>Bruttoertrag Teiledienst (TD)</b> $\frac{\text{Umsatzerlöse TD} - \text{Verrechnete Anschaffungskosten TD}}{\text{Umsatzerlöse TD}} \times 100$	<b>30,3%</b>

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Bonn, den 21.04.2016  
Abt. Betriebs-, Volkswirtschaft & Fabrikate