



Kennzahlen aus dem deutschen Kfz-Gewerbe 2009 (Pkw-Bereich)

| Kennzahl | Ist 2009 |
|---|-----------------|
| Gesamtkapitalverzinsung <u>Unternehmensergebnis vor Steuern + Fremdkapital-Zinsen</u> x 100 Gesamtkapital | 6,5% |
| Umsatzrentabilität (vor Steuern) <u>Unternehmensergebnis vor Steuern</u> x 100 Umsatz Gesamtunternehmen | 1,3% |
| Eigenkapitalquote <u>Eigenkapital</u> x 100 Bilanzsumme | 11,4% |
| Produktive Stunden je Monteur p.a. <u>Geleistete Produktivstunden insgesamt p.a.</u> Anzahl der beschäftigten Monteure | 1.310h |
| Teileerlös je Mitarbeiter Teilelager <u>Umsatzerlöse Teilelager</u> Anzahl Mitarbeiter Teilelager | €468.600 |
| Bruttoertrag Neuwagenverkauf <u>Umsatzerlöse NW-Verkauf – Verrechn. Anschaffungskosten NW-Verkauf</u> x 100 Umsatzerlöse NW-Verkauf | 11,1% |
| Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf <u>Umsatzerlöse GW-Verkauf – Verrechn. Anschaffungskosten GW-Verkauf</u> x 100 Umsatzerlöse GW-Verkauf | 4,4% |
| Bruttoertrag Kundendienst (KD) <u>Umsatzerlöse KD ohne Fremdleistungen - Gezahlte Produktivlöhne p.a.</u> x 100 Umsatzerlöse KD ohne Fremdleistungen | 68,7% |
| Bruttoertrag Teiledienst (TD) inkl. Fremdleistungen <u>Umsatzerlöse TD/Fremdl. – Verrechn. Anschaffungskosten ET/Zubehör/Fremdl.</u> x 100 Umsatzerlöse TD/Fremdl. | 28,2% |

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Bonn, den 05.05.2010
 Abt. Betriebs-, Volkswirtschaft & Fabrikate