

BETRIEBSVERGLEICH 2015



ERGEBNISSE ÜBER STUNDENLÖHNE/STUNDEN- VERRECHNUNGSSÄTZE IN KFZ-BETRIEBEN 2015



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE
Zentralverband (ZDK)

IMPRESSUM

Herausgeber:

Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.
Franz-Lohe-Str. 21
53129 Bonn

Telefon: 0228-9127-0
Internet: www.kfzgewerbe.de

Verantwortlich:

Antje Woltermann
E-Mail: woltermann@kfzgewerbe.de

Verfasser:

Henrik Singler
E-Mail: singler@kfzgewerbe.de

Veröffentlichung:

März 2016

Haftungsausschluss

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Obwohl sie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt worden ist, kann keine Haftung für die inhaltliche Richtigkeit der darin enthaltenen Informationen übernommen werden.

Copyright und Rechtsvorbehalt

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Inhaltsverzeichnis

Vorwort.....	4
Ergebnis 2015 – Pkw durchschnittlicher Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister.....	5
Ergebnis 2015 – Pkw Zeitlohn durchschnittlicher Bruttostundenlohn der Gesellen.....	6
Ergebnis 2015 – Pkw durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.....	7
Ergebnis 2015 – Pkw Werkstattindex (Zeitlohn)	8
Ergebnis 2015 – Pkw Leistungslohn durchschnittlicher Bruttostundengrundlohn und durchschnittliche Leistungsprämie der Gesellen.....	9
Ergebnis 2015 – Lkw durchschnittlicher Bruttostundenlohn der unproduktiven Meister	9
Ergebnis 2015 – Lkw zeitlohn durchschnittlicher Bruttostundenlohn der Gesellen.....	11
Ergebnis 2015 – Lkw durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.	12
Ergebnis 2015 – Lkw auf einen Blick.....	13

VORWORT

Die Teilnehmerzahl beim 44. Betriebsvergleich über Stundenlöhne und Stundenverrechnungssätze in Kfz-Betrieben für das Jahr 2015 lag bei 1.697 eingereichten Erhebungsbögen. Davon konnten insgesamt 1.637 Datensätze zur vollständigen oder teilweisen¹ Auswertung verwendet werden.

Von den ausgewerteten Bögen stammen 1.509 von im Zeitlohn und 128 von im Leistungslohn arbeitenden Betrieben. 1.479 der ausgewerteten Antwortbögen wurden von reinen Pkw-Betrieben und 158 Bögen von reinen Lkw-Werkstätten abgegeben. Insgesamt beteiligten sich 895 fabrikatsgebundene Werkstätten, 675 freie Werkstätten, 16 Werksniederlassungen sowie 51 Werkstätten, die keine genauen Angaben über Ihren Betriebstyp gemacht haben.

In den Auswertungen ist eine Unterteilung nach „Großstadt“, „Stadt“ und „Gemeinde“ vorgenommen worden. Eine „Großstadt“ hat über 100.000 Einwohner, eine „Stadt“ über 25.000 Einwohner und eine „Gemeinde“ weniger als 25.000 Einwohner.

Im Ergebnis findet der Leser Auswertungen für im Zeit- und Leistungslohn arbeitende Pkw- sowie für im Zeitlohn arbeitende Lkw-Betriebe. Eine Auswertung der im Leistungslohn arbeitenden Lkw-Betriebe war aufgrund des geringen Rücklaufes nicht möglich.

Die Aufstellung zu den im Zeitlohn arbeitenden Pkw-Betrieben ist die ausführlichste, da in dieser Kategorie traditionell der höchste Rücklauf gegeben ist.

Es muss ausdrücklich darauf hingewiesen werden, dass die in den Tabellen ausgewiesenen Ergebnisse keine optimalen Werte darstellen, sondern sich als Durchschnittswerte aus den Daten unterschiedlicher Betriebsgrößen ableiten. Des Weiteren muss die variierende Zusammensetzung aus freien sowie vertragsgebundenen Werkstätten beachtet werden. Die ermittelten Werte der Gesellen- und Meisterlöhne sowie die Stundenverrechnungssätze stellen somit keine Grenzwerte in den jeweiligen Ortsgrößenklassen und Arbeitsbereichen dar.

¹ Unter einer teilweisen Auswertung ist ein Datensatz zu verstehen, bei dem nicht alle Daten vorhanden sind. Diese Datensätze konnten aber bei spezifischen Auswertungen berücksichtigt werden. Aus diesem Grund kann es vereinzelt zu Differenzen der statistischen Basis kommen.

ERGEBNIS 2015 – PKW DURCHSCHNITTLICHER BRUTTOSTUNDENLOHN DER UNPRODUKTIVEN MEISTER

Durchschnittlicher Bruttostundenlohn unproduktiver Meister in Euro (Datenbasis: 810 Betriebe; hiervon waren 217 Freie Werkstätten, 568 Vertragswerkstätten, 4 Werksniederlassungen und 21 machten keine Angaben zum Betriebstyp).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

Regionalbereich	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg		20,74	19,31		19,98	19,74		20,24	19,79
Bayern	19,92	18,96	17,88	20,25	19,41	18,10	20,34	19,67	18,15
Berlin-Brandenburg									
Hamburg									
Hessen			18,96			19,01			19,17
Meckl.-Vorpom.	13,84	14,08	13,83			13,86			13,75
Nieders.-Bremen		17,57	16,75		16,59	16,50		15,72	16,83
Nordrhein-Westfalen	17,72	19,16	18,09	17,88	19,25	19,00	17,73	19,16	19,08
Rheinland-Pfalz			17,46						
Saarland									
Sachsen	15,03	11,83	12,47			12,71			12,54
Sachsen-Anhalt		-							-
Schleswig-Holstein		18,53	17,01		19,28	16,46		19,17	16,46
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betrieben, die den Bruttostundenlohn des unproduktiven Meister angegeben hätten müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – PKW ZEITLOHN DURCHSCHNITTLICHER BRUTTOSTUNDENLOHN DER GESELLEN

Durchschnittlicher Bruttostundenlohn der Gesellen (Datenbasis: 1095 Betriebe; hiervon waren 443 Freie Werkstätten, 635 Vertragswerkstätten, 4 Werksniederlassungen und 13 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp gemacht haben).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

Regionalbereich	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg	16,58	17,95	15,91	17,32	19,18	16,36	17,06	18,34	16,76
Bayern	15,70	15,33	15,07	17,05	15,81	15,59	17,65	16,13	15,93
Berlin-Brandenburg									
Hamburg	15,64			15,88			16,18		
Hessen		16,95	14,80		17,09	14,99			15,72
Meckl.-Vorpom.		11,11	10,28		11,45	10,52		11,46	10,71
Nieders.-Bremen		14,36	14,26		14,64	14,66		14,72	14,77
Nordrhein-Westfalen	14,68	14,87	15,71	15,11	15,50	16,44	15,27	16,08	16,78
Rheinland-Pfalz			15,03			15,57			15,43
Saarland			15,01			15,57			15,25
Sachsen	11,48	9,92	10,54	11,50	10,53	10,59	11,82	10,31	11,23
Sachsen-Anhalt			11,28			11,60			11,98
Schleswig-Holstein	14,64	15,19	14,55	15,07	15,73	14,66	14,90	15,66	14,86
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betrieben, die den Bruttostundenlohn der Gesellenlohn angeben hätten müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – PKW DURCHSCHNITTLICHER STUNDENVERRECHNUNGSSATZ OHNE MWST.

Durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz ohne MwSt. in Euro (Datenbasis: 1425 Betriebe; hiervon waren 633 Freie Werkstätten, 785 Vertragswerkstätten, 6 Werksniederlassungen sowie 27 Betrieb, die keine Angabe zu Ihrem Betriebstyp machte).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

Regionalbereich	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg	97,50	81,31	70,55	99,91	89,43	76,04	114,24	102,54	95,75
Bayern	79,38	71,95	61,73	85,28	75,61	65,46	103,87	94,88	85,19
Berlin-Brandenburg									
Hamburg	85,85			91,31			107,51		
Hessen		74,52	69,49		78,38	74,55		102,50	92,49
Meckl.-Vorpom.	66,96	65,65	55,94	71,81	69,36	58,22	91,80	92,64	72,66
Nieders.-Bremen		70,97	61,79		74,93	66,15		94,75	85,25
Nordrhein-Westfalen	80,01	74,32	68,08	86,84	80,90	72,44	105,13	100,90	94,35
Rheinland-Pfalz			65,16			67,82			88,30
Saarland			68,79			74,22			98,05
Sachsen	58,05	53,57	50,10	61,73	58,63	53,03	78,26	73,43	74,04
Sachsen-Anhalt			52,37			53,49		-	72,16
Schleswig-Holstein	80,96	77,81	66,88	86,57	83,17	70,58	105,39	102,58	91,71
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betrieben, die den Stundenverrechnungssatz angeben hätten müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – PKW WERKSTATTINDEX (ZEITLOHN)

Der Werkstattindex wurde auf der Basis der oben angegebenen Bruttostundenlöhne der Gesellen (Zeitlohn) sowie der Stundenverrechnungssätze ohne MwSt. errechnet.

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

Regionalbereich	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg	5,88	4,53	4,43	5,77	4,66	4,65	6,70	5,59	5,71
Bayern	5,06	4,69	4,10	5,00	4,78	4,20	5,88	5,88	5,35
Berlin-Brandenburg									
Hamburg	5,49			5,75			6,64		
Hessen		4,40	4,70		4,59	4,97			5,88
Meckl.-Vorpom.		5,91	5,44		6,06	5,53		8,08	6,78
Nieders.-Bremen		4,94	4,33		5,12	4,51		6,44	5,77
Nordrhein-Westfalen	5,45	5,00	4,33	5,75	5,22	4,41	6,88	6,27	5,62
Rheinland-Pfalz			4,34			4,36			5,72
Saarland			4,58			4,77			6,43
Sachsen	5,06	5,40	4,75	5,37	5,57	5,01	6,62	7,12	6,59
Sachsen-Anhalt			4,64			4,61			6,02
Schleswig-Holstein	5,53	5,12	4,60	5,74	5,48	4,85	7,07	6,55	6,17
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis (weniger als 10 Betriebe haben Angaben zu Ihrem Bruttostundenlohn der Gesellen (Zeitlohn) oder dem Stundenverrechnungssatz gemacht).

ERGEBNIS 2015 – PKW LEISTUNGSLOHN DURCHSCHNITTLICHER BRUTTOSTUNDENGRUNDLOHN UND DURCHSCHNITTLICHE LEISTUNGSPRÄMIE DER GESELLEN

Durchschnittlicher Bruttogrundstundenlohn und durchschnittliche Leistungsprämie je Stunde der Gesellen

(Datenbasis: 101 Betriebe; hiervon waren 28 Freie Werkstätten, 63 Vertragswerkstätten, 3 Werksniederlassungen sowie 7 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp machten). Die nicht angegebenen Werte beruhen auf einer zu geringen statistischen Basis (weniger als 10 Betriebe).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

	Grundlohn der Gesellen je Std. in Euro	Leistungsprämie je Std. in Euro	Durchschnittlicher Leistungslohn der Gesellen in Euro
Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			
Gemeinde-Betriebe	14,10	3,24	17,34
Stadt-Betriebe	15,37	3,11	18,48
Großstadt-Betriebe	15,42		
Kfz-Elektrik-Arbeiten			
Gemeinde-Betriebe	14,33	3,53	17,85
Stadt-Betriebe	16,20	3,30	19,50
Großstadt-Betriebe	15,43		
Kfz-Karosserie-Arbeiten			
Gemeinde-Betriebe	14,63	3,10	17,73
Stadt-Betriebe	16,01	3,68	19,69
Großstadt-Betriebe	16,04		

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betrieben, die Ihre Leistungsprämie hätten angeben müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – LKW DURCHSCHNITTLICHER BRUTTOSTUNDENLOHN DER UNPRODUKTIVEN MEISTER

Durchschnittlicher Bruttostundenlohn unproduktiver Meister in Euro (Datenbasis: 124 Betriebe; hiervon waren 30 Freie Werkstätten, 71 Vertragswerkstätten, 5 Werksniederlassungen sowie 18 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp machten).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

Regionalbereich	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg									
Bayern		20,30	17,74						18,82
Berlin-Brandenburg									
Hamburg									
Hessen									
Meckl.-Vorpom.			17,23						
Nieders.-Bremen									
Nordrhein-Westfalen		19,02							
Rheinland-Pfalz									
Saarland									
Sachsen									
Sachsen-Anhalt									
Schleswig-Holstein									
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betriebe, die den Bruttostundenlohn des unproduktiven Meister angeben hätten müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – LKW ZEITLOHN DURCHSCHNITTLICHER BRUTTOSTUNDENLOHN DER GESELLEN

Durchschnittlicher Bruttostundenlohn der Gesellen: (Datenbasis: 145 Betriebe; hiervon waren 43 Freie Werkstätten, 80 Vertragswerkstätten, 5 Werksniederlassungen sowie 17 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp machten).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

Regionalbereich	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg									
Bayern		16,20	17,71		16,37	18,66			18,33
Berlin-Brandenburg									
Hamburg									
Hessen									
Meckl.-Vorpom.									
Nieders.-Bremen									
Nordrhein-Westfalen		14,74							
Rheinland-Pfalz									
Saarland									
Sachsen									
Sachsen-Anhalt									
Schleswig-Holstein									
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betrieben, die den Bruttostundenlohn der Gesellen angeben hätten müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – LKW DURCHSCHNITTLICHER STUNDENVERRECHNUNGSSATZ OHNE MWST.

Durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz ohne MwSt. in Euro (Datenbasis: 158 Betriebe; hiervon waren 48 Freie Werkstätten, 83 Vertragswerkstätten, 6 Werksniederlassungen sowie 21 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp machten).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

	Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten			Kfz-Elektrik-Arbeiten			Karosserie-Arbeiten		
	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde	Großstadt	Stadt	Gemeinde
Baden-Württemberg			66,83						
Bayern		76,22	63,21		82,04	66,09		89,13	73,75
Berlin-Brandenburg									
Hamburg									
Hessen									
Meckl.-Vorpom.			64,53			67,98			74,78
Nieders.-Bremen									
Nordrhein-Westfalen		73,85							
Rheinland-Pfalz									
Saarland									
Sachsen									
Sachsen-Anhalt									
Schleswig-Holstein									
Thüringen									

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Die nicht angegebenen Werte basieren auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betriebe, die den Stundenverrechnungssatz angeben hätten müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.

ERGEBNIS 2015 – LKW AUF EINEN BLICK

Durchschnittlicher Bruttostundenlohn der Gesellen (Zeitlohn): (Datenbasis: 145 Betriebe; hiervon waren 43 Freie Werkstätten, 80 Vertragswerkstätten, 5 Werksniederlassungen sowie 17 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp machten).

Durchschnittlicher Bruttostundenlohn unproduktiver Meister in Euro (Datenbasis: 124 Betriebe; hiervon waren 30 Freie Werkstätten, 71 Vertragswerkstätten, 5 Werksniederlassungen und 18 machten keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp).

Durchschnittlicher Stundenverrechnungssatz ohne MwSt. in Euro (Datenbasis: 158 Betriebe; hiervon waren 48 Freie Werkstätten, 83 Vertragswerkstätten, 6 Werksniederlassungen sowie 21 Betriebe, die keine Angaben zu Ihrem Betriebstyp machten).

Großstadt (100.000 Einwohner); **Stadt** (über 25.000 Einwohner); **Gemeinde** (unter 25.000 Einwohner)

	Gesellenlohn (Zeitlohn)	Bruttostundenlohn unproduktiver Meister	Stundenverrechnungssatz ohne MwSt.	Werkstattindex
Allgemeine mechanische Reparatur- und Wartungsarbeiten				
Gemeinde	15,36	18,73	66,94	4,36
Stadt	15,09	19,41	75,22	4,98
Großstadt	14,76	19,31	81,89	5,55
Kfz-Elektrik-Arbeiten				
Gemeinde	15,82	18,80	70,35	4,45
Stadt	15,08	18,31	79,47	5,27
Großstadt	15,51		85,82	5,53
Kfz-Karosserie-Arbeiten				
Gemeinde	15,63	19,15	78,51	5,02
Stadt	14,93	19,04	86,50	5,79
Großstadt	15,18	20,27	97,02	6,39

Quelle: ZDK-Bonn, 21.04.2016

Der nicht angegebene Wert basiert auf einer zu geringen statistischen Basis. Die Mindestanzahl an Betrieben, die den Bruttostundenlohn des unproduktiven Meister hätte angeben müssen, läge bei mindestens 10 Betrieben.



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE
Zentralverband (ZDK)